

2den og 3die Styrmand uden at have taget Styrmandsexamen. Det forekommer imidlertid ikke sjældent, at man for at undgaae dette og for dog at have Foll med en større Myndighed over Mandskabet, paamønstrer dem under et andet Navn, men bruger dem til den Tjeneste, som 2den og 3die Styrmand sædvanlig udøver, og derfor er der Intet til Hinder fra Lovgivningens Side. Der er identivis flere Medlemmer, som ere mere befarne end jeg, der, hvis der findes noget Urigtigt i mine Bemærkninger, vilde være saa gode at berigtige dem.

F. Nielsen: Jeg kan altsaa ansee det for afgjort, at efter den hidtil bestaaende Lovgivning er det ikke Noget tilladt at fare som 2den og 3die Styrmand uden at have Styrmandsexamen. Naar vi nu ved denne Lov vilde give Examinerede Tilladelse til at fare som Styrmand, medens der gaaer mange Examinerede, som maae fare som Matroser, da forekommer det mig at være en Ubillighed imod disse, idet den examinerede Styrmand da kunde komme til at fare som Matros under den Examinerede; og jeg kan ikke frafalde Hensynet dertil ved at give min Stemme til Loven. Naar det derhos har været Tilfældet, at den danske Styrmand hidtil har været examineret, har været i Besiddelse af de Kundskaber og den Dygtighed, der dertil er nødvendig, da turde dette have bidraget Noget til den store Afgøelse, som den danske Styrmand er i Besiddelse af, og den forandrede Bestemmelse i denne Retning for Fremtiden kunde da let skade denne Afgøelse; naar Aarsagen ophører, ophører ogsaa Virkningen. Den høitærede Indenrigsminister fandt det urimeligt, at jeg havde paaheraabt mig en Sammenligning med Læger og Apothekere; men Grunden dertil var den, at til dem ere mange Medlemmernes Liv i høi Grad betroet, og at det Samme er Tilfældet med Styrmanden, hvorfor ogsaa med Hensyn til denne særlige Garantier bør fordras. Jeg vil endnu kun

tilføje, at jeg veed ikke Andet, end at en Apotheker driver en borgerlig Næring. Siden jeg engang har Ordet, vil jeg ogsaa høre mig angaaende Endringsforslaget til § 3, hvor der er foreslaaet, at der skulde sættes saavel Dæksfartøier af større Læste-Drægtighed (end 6 Commercelæster) som Skibe af enhver Art og Størrelse. Det er naabenbart en Tautologi; thi i „Skibe af enhver Art og Størrelse“ maae nødvendigvis ogsaa indbefattes „Dæksfartøier af over 6 Commercelæster.“

Ordføveren: Jeg skal bemærke, at saavidt jeg erindrer, sagde jeg, at man ved Dæksfartøier forstod Dæksbåde. Jeg troer ikke, at Udtrykket bruges om Skibe i Almindelighed. Da Ordet „Dæksfartøi“ er brugt i § 2, saa har man ogsaa anvendt det i § 3 og tillige sagt, at det ikke blot er Dæksfartøier, som Sætteskippere skulle have Ret til at føre, men ogsaa alle andre Skibe. Med Hensyn til det, som den ærede Taler bemærkede om Styrmand, skal jeg udtale, at — saavidt jeg veed — befatte 2den og 3die Styrmand, hvor der er første Styrmand og Capitain, sig ikke med Navigationen. Deres Forretninger ere mere administrative, som at paatage sig Bagten og at holde Orden ombord. Dernæst skal jeg endvidere oplyse, at Grosserer Societetet i sin Erklæring siger, at paa Skibe, som fare paa længere Reiser, ansættes flere Styrmand, og at det ikke har været Brug at fordrø Examen af dem.

R e t t e l s e.

Nr. 30, Sp. 460, Lin. 14 f. n.: „6“ læs: „1“.