

successivt kommet ind i det praktiske Liv, og det forekommer mig ogsaa, at det vilde være en hensigtsmæssig Foranstaltning, hvorfor jeg har tilladt mig at henlede den meget ærede Ministers Opmærksomhed derpaa. Det vil naturligvis være en meget ubethdelig Udgift, og navnlig vilde det, at Foranstaltningen gik gennem Regjeringen, jo gjøre, at Bøgerne kunde leveres vedkommende Sæmænd for en meget ringe Pris; — hvorvidt man maaskee vilde finde det rigtigt at levere dem endogsaa uden Betaling, er Noget, jeg naturligvis ganske skal henstille. Den meget ærede Minister har udtalt sig mod det Forslag, som Udvalget har stillet til § 5, 15de til 18de Linie, idet han gik ud fra, at det var en skjærpert Examen, som man vilde indføre, og at det var en Modsigelse mod Principet i Næringsloven. Jeg skal i den Henseende gjøre opmærksom paa, at Forskriften om Examen som Styrmænd ikke hviler paa Næringsloven, men paa det Princip, som er udtalt i selve Lovforslagets Motiver, at visse Indskrænkninger maae ansees for nødvendige, fordi disse Styrmænd og Skipperne betroes deres Medborgeres Liv. Derfor vil man fordre særegne Betingelser, inden man vil tillade dem at gaae ind i en saadan Næringsvei. Det er den samme Betragtning, som ligger til Grund for dette Forslag, at en Styrmænd paa de lange Reiser, paa de øst- og vestindiske Reiser, skulde have taget Længdeexamen. Jeg antager det faktisk for ikke at være nogen Skjærpelse, idet saavidt mig bekjendt, ingen Overstyrmænd paa disse Reiser er forhyret, uden at han har Længdeexamen. Det vil ogsaa sees, at det paa disse Reiser har en ganske anden Betydning. Dersom det indtræffer, at Skipperen bliver syg paa Reisen eller endog dør, vil det være den første Styrmænd, som skal føre Skibet; Styrmændene skal navigere det, og dertil er det nødvendigt paa disse Reiser, at han har de Kundskaber, som ere foreskrevne ved Længdeexamen. Det er med Hensyn hertil, at jeg skal tillade mig at indstille, at det af Udvalget stillede Forslag bliver vedtaget.

F. Nielsen: Jeg maa tillade mig at gjøre et Spørgsmaal til den høitærede Minister, et Spørgsmaal, hvoraf det vil afhænge,

om jeg kan frasælde mine Betænkkeligheder og stemme for de Endringsforslag, som jeg har talt imod. Det er det Spørgsmaal, om det nu er tilladt at lade sig forhøre som anden og tredje Styrmænd uden at have Styrmænds-examen. Jeg veed ikke, om den høitærede Minister vil udtale sig derom.

Lehmann: Til hvad jeg allerede har sagt, skal jeg kun tillade mig at sige, at jeg ikke kan frasælde mit første Endringsforslag, da det vil være nødvendigt, hvis Udvalgets Forslag gaaer igjennem. Det gaaer igrigt, som den ærede Ordfører vil see, netop ud paa at opretholde Bestemmelsen i Udkastet, men jeg tror, at den har faaet en vigtigere Plads i Slutningen af Paragraphen. Thi det synes klart, at naar Officerspatent giver ubetinget Ret til at lade sig forhøre som Styrmænd, vilde det være besynderligt, om han hos en Dyrighed skal forklaffe sig en Attest. Hvad Endringsforslagene til § 6 angaaer, kan jeg forsikre, at jeg ikke betragter det som en Etikette-sag. Jeg har ikke det Mindste imod, at en Lehnsgreve eller endog en Lehnsgrevinde skulde tage Borgerkab, naar de drive en Næringsvei; men det forekom mig ikke correct, at den, der stod i Marinens active Tjeneste som Officer, og kun midlertidig benyttede en Tilladelse til at fare til Coffardies, skulde tage Borgerkab. Men naar Marineministeren ikke har Noget derimod at erindre, har jeg heller ikke Noget derimod, især efterat jeg har erfaret, at Indløsningen af Næringsbeviis, der kun bestaaer i Erlæggelsen af nogle Skilling, skal være en Grundlov i vor Administration. Jeg tror, at begge de af mig foreslaede Bestemmelser ville være correcte; men ligeoverfor Marineministeren og Indenrigsministeren tør jeg ikke opretholde dem. Jeg tager derfor begge mine Endringsforslag til § 6 tilbage. Ingen optog disse Endringsforslag, og de vare saaledes bortfaldne.

Indenrigsministeren ad interim: Det er en frivillig Sag, om Noget vil have een eller tre Styrmænd — saavidt jeg kjender dertil — men Ingen kan paamønstres som