

bemærkede føie, at saavel Grossererforeningen som Foreningen for Søfartens Fremme indstændig have tilraadet den Forandring, som er foreslaaet af Udvalget, istædefor „Styrmænd“ at sætte „1ste eller eneste Styrmænd“. Det er jo dem, der have meest Kjendskab til alle disse Forhold. De sige, at det kan være dem af Vigtighed paa et større Skib med stort Mandskab at have, for at opretholde Autoriteten, Nogle, der ere paahjustrerede som Styrmænd, og at det derfor har stor Betydning for dem, at de dertil kunne tage Nogle, som ikke just ere examinerede. Det er Hensynet til disse saa særdeles sagkundige Mænds indtrængende Forestillinger, som har gjort, at jeg i det Mindste har fundet mig foranlediget til at tiltræde Forslaget. Jeg skal kun tilføie, at det er ganske rigtigt, at saavel Røger som Apothekere maae underkaste sig Examen; men efter gængs Sprogbrug hører hverken Røgerens Kunst eller Apothekernes Bedrift ind under borgerlig Næring. Derimod forholder det sig ikke saa, at Tømrerne og Murerne skulde være forpligtede til at underkaste sig Prøve. Det var vel optaget i det oprindelige Forslag til Næringsloven; men i den endelige Affattelse bortfaldt det.

Besælsk: I Anledning af hvad den ærede 3die Landstingsmand for 5te Kred (S. Nielsen) har anført og navnlig med Hensyn til hans Indledning, skal jeg dog tillade mig at gjøre en factiff Bemærkning, idet han gik ud fra den Forudsætning, at der er en stor Overflødighed af examinerede Styrmænd, og at det derfor vilde være til Skade for disse examinerede Styrmænd, naar unge Menneſter, som havde Connexioner med Røberne, kunde blive Styrmænd fremfor de examinerede. Jeg antager, at det er et Argument, som ikke aldeles strækker til, idet man, selv om det er Tilfældet for Diebliffet, dog maa erindre, at her er Tale om en Organisation for hele den tilkommende Tid, men for at anføre et Exempel fra Nutiden, var der for et Aar siden en saadan Mangel paa Styrmænd i Aalborg, at Skipperne vare nødte til at gaae ud uden Styrmænd, og blot hjælpe sig med en anden kundig Mand. Med Hensyn til hele § 5 skal

jeg dog tillade mig at gjøre en Bemærkning, idet jeg skal henlede den meget ærede Ministers Opmærksomhed paa dette Forhold. § 5 gaaer ud fra den Forudsætning, at der er paabudt en Styrmændsexamen, men af hvilken Beskaffenhed den er, kan man naturligviis ved dette Forslag ikke gaae ind paa. Forholdet er, saavidt jeg veed, for Diebliffet saaledes, at Organisationen af Styrmændsexamen henhører under Marineministeren. Jeg veed ikke, om det er begrundet deri, at Navigationsdirectøren, som examinerer ved Styrmændsexamen, er en Søofficer. Hvis det skulde være Tilfældet, kan jeg ikke erkende, at der skulde være nogen Nødvendighed for, at en Søofficer er Navigationsdirecteur, ligesom jeg heller ikke mener, at Examen i og for sig nødvendigviis burde henlægges under Tilſyn af Marineministeren. Den første Lærebog i Styrmændskunsten, vi have, er udgivet af en mathematiff Professor ved Universitetet, som var, saavidt jeg veed, tillige Examinator ved Styrmændsexamen, og det forekommer mig, at naar det er under Rigsdagen, at Spørgsmaalene afgjøres om, under hvilke Betingelser En kan antages som Styrmænd, ligger det nær, at det ogsaa maatte henlægges under Rigsdagen, hvad der udfordres til at blive Styrmænd. Jeg skal gjøre opmærksom paa, at det, der trænger til Undersøgelse, er netop Organisationen af Styrmændsexamen. Jeg skal minde om, at i England er der paabudt forskjellige Slags Styrmændsexamina i Henhold til de Reiser, som vedkommende Styrmænd vil lade sig forhyre til. Det andet Punkt, som ogsaa er omtalt her i § 5, er det Beviis, som Styrmændene erholde for, at de have taget Examen. Jeg skal derved blot henlede Opmærksomheden paa, at det vilde være hensigtsmæssigt, hvis disse Beviser vare samlede i en Bog. Man har havt den samme Anstuelſe i England, men man har ikke villet paahyde det ved Lov. Derimod er man gaaet en anden Vej. Man har nemlig forſynet de forskjellige Autoriteter, for hvem Forhyring skeer, med saadanne smaa Bøger, hvori Beviserne bleve indførte om Forhyringen og tillige Beviserne fra Capitainen om, at de havde faret med ham paa de og de Reiser. Derved er det