

de unge Mænd, der have Connexioner, og som ved deres Forbindelse med Kæderiet eller Capitainen faae Ansættelse som Styrmand, endsskjøndt de ikke ere Styrmand, og naar da de examinerebe komme til at fare som Matroser under de uexaminerebe Styrmand, saa troer jeg, at dette vil vække megen Bitterhed, og at det vil synes de Mænd, der egentlig have dueliggjort sig til Styrmandsposterne, meget haardt. Det forekommer mig tillige ikke at være uden Fare; thi fordi en Mand gaaer ud som 2den Styrmand, er det ikke sagt, at han vender hjem igjen som 2den Styrmand, ligesom det heller ikke er sagt, at han kommer til at fungere som saadan hele Tiden; thi hvis 1ste Styrmand eller Capitainen bger paa Reisen, saa rykker jo, hvis man ikke er i Havn og kan antagne nye i deres Sted, 2den Styrmand op, og hvis Capitainen eller 1ste Styrmand blot blive syge, kommer 2den Styrmand til at fungere i højere Egenkab; og vilde det da ikke medføre Fare ikke alene for Skib, Gods og Assurandører, men ogsaa for Menneskeliv at overlade disse unge, uexaminerebe, uprøvede Mænd, der ikke have lagt den Dygtighed eller Kundskab for Dagen, der hørte til et saa vigtigt Hverv, Udførelsen af saa ansvarfulde Forretninger? Selv naar der ikke indtræffer Ulykkestilfælde eller Sygdomme, vilde det synes mig høist betænkeligt; thi der er dog intet Skib, der medtager flere Styrmand til Tjeneste, end det virkelig er fornødent; de, der ere medtagne som anden og tredie Styrmand, faae Commandoer eller Bagter, som udkræve saadanne Kundskaber, som en Styrmand skulde have, og naar de nu ikke have disse Kundskaber eller denne Dygtighed, men blot ere Volontairer, der ere gaaede med under Navn af Styrmand, saa indtræder Misligheden. Den høitærede Minister sagde, at da de lovbefalede Prøver i Almindelighed ere bortfaldne, saaledes at man har Lov til at drive borgerlig Næring uden at have aflagt Prøve, saa burde man bestrebe sig for at gjennemføre dette Princip ogsaa her. Men det forekommer mig ikke, at alle lovbefalede Prøver ere bortfaldne; de Prøver, som berettigede til at drive en saadan Næring, hvoraf Menneskers Liv er afhængigt, ere ikke bortfaldne, Køernes og Apothekernes Prøver ere ikke bortfaldne, og om jeg ikke sei-

ler, ere Mintimestrenes og Tømrernes Prøver heller ikke bortfaldne, fordi Menneskers Liv kan afhænge af de Bygninger, som de opføre. Men er dette ikke en Grund til at sige, at heller ikke Styrmandsprøven bør bortfalde for anden og tredie Styrmand, da ogsaa disse kunne komme til at fungere som første Styrmand, ja endogsaa kunne komme til at fungere som Capitain? Endelig forekommer det mig, at det ikke kan tjene til den danske Handelsmarines Ære, at det ikke kan bidrage til at befæste det gode Navn, den har, om det skulde blive sædvanligt at sende saadanne unge Mennesker ud med Navn af Styrmand, dimendskjøndt de ikke have Styrmandskundskab og Styrmandsdygtighed; thi det vilde snart mærkes i fremmede Havne, hvad de mangelebe, og naar de da alligevel kaldtes danske Styrmand, kunde det bidrage til, at den Agtelse, som disse hidtil have besiddet, for endeel gik tabt. Dersom jeg ikke oplyses om, at der skulde være noget Urigtigt i de Betæneligheder, jeg har fremsat, maa jeg nødvendigvis stemme imod Endringsforslaget til § 5 og tillige imod de andre Endringsforslag, som staae i Forbindelse hermed.

Ordføreren: Jeg skal med Hensyn til hvad den ærede Lændssthingsmand, som nu satte sig, yttrede, tillade mig at bemærke, at de Indskrænkninger i Næringsfriheden, som Lovforslaget paabøder, ere kun foreskrevne med Hensyn til det Offentliges Vel og ikke med Hensyn til at staffe Noget et Erhverv. Der kan alt saa ikke paabødes anden Indskrænkning med Hensyn til Forhyring af Styrmand end saadanne, som det Offentliges Vel fordrer, og der kan ikke tages Hensyn til, om et større eller mindre Antal Styrmand derved maaskee afskræres fra en Ansættelse, som nu er dem forbeholdt, eller ikke. Det Offentliges Vel kan ikke fordrø Mere, end at der blandt dem, der ere ombord paa Skibet, er for det første en Mand, som har de fornødne Kundskaber til at føre Skibet, og som kan afgive Sikkerhed for, at der paa en forsvarlig Maade vaages over det ham betroede Gods og over de ombordværende Menneskers Liv og Vel, og at der dernæst foruden Skibsføreren er en Mand, der i paakommende Tilfælde kan træde istedet-