

er stillet til § 5, 15de til 18de Linie. En æret Landstingsmand (Rehmann), der har stillet nogle Endringsforslag, har ogsaa gjort et Forslag til § 5; men hvis Thinget skulde være af den samme Mening som jeg med Hensyn til Udvalgets Endringsforslag til § 5, 15de til 18de Linie, og ikke vedtage det, anseer jeg det for en Selsfølge, at den ærede Landstingsmands Forslag falder bort (Rehmann: ja!). Jeg tilstaaer iøvrigt, at det forholder sig ganske rigtig, som han bemærkede med Hensyn til Betydningen af det af ham stillede Forslag; jeg vil oprigtigt tilstaae, at jeg i den Forhandling, jeg havde med Udvalget, ikke blev opmærksom paa dette Punkt, som det jo forøvrigt ikke var saa vanskeligt at blive opmærksom paa, og derfor ikke havde nogen Betænkelighed ved, at den omhandlede Sætning udgik. Hvad derimod den ærede Landstingsmands Endringsforslag til § 6 angaaer, vilde jeg ikke kunne stemme for dem, dersom jeg her havde at afgive Stemme. Det er en almindelig Grundsatning, at Enhver, der vil drive borgerlig Næring, skal vinde Børgerskab: det er en Grundlov i Ordningen af disse Forhold, en Grundlov, som Indenrigsministeriet har gjenneført trods alle de Vanskeligheder, der have stillet sig imod den. Der har været Lehnsgrever, som have maattet tage Børgerskab som Kromænd, fordi de vilde have Privilegium paa at have Kro, og jeg tror, derfor ikke, at man skal undsee sig ved at forlange af Søofficerer, at de, naar de ville føre Skib, skulle tage Børgerskab som Skippere; naar de føre Handelsstibe, saa ere de Skippere, saa træde de ind i et borgerligt Erhverv, og jeg tror ikke, at dette paa nogen Maade skulde kunne være til Hinder for, at de bibeholde deres Stilling i Marinen. Marineministeriet har ikke havt nogen Betænkelighed ved at opretholde den store Grundsatning, at Folk, der ville drive borgerlig Næring, skulle tage Børgerskab. — Det andet Endringsforslag gaar derimod ud paa, at det ikke skal være nok at være Søofficer for at føre Skib paa lange Rejser; men jeg tør antage, at man heller ikke i denne Henseende vil finde Anledning til at stille særegne Fordringer med Hensyn til Søofficerer. Sammenligne vi Søofficerer med Styrmand, ville vi see, at Udcastet

ikke forlanger af Styrmand, at de skulle tage Længdeexamen, og altsaa heller ikke forlanger det af Skippere, medens den, der er bleven Søofficer, baade har seilet en Deel og deels har faaet en theoretisk Uddannelse, som vil kunne raade Bod paa de praktiske Mangler. Det er jo ogsaa aldeles overladt til den private Nøder, hvorvidt han maatte finde vedkommende Søofficerer saa dygtig og forstantig, at han vil betroe ham, sit Skib paa en lang Reise, og naar han vil dette, forekommer det mig ikke, at der kan være Noget at erindre derimod, medens Vedtagelsen af Endringsforslaget maaskee kunde berede endeel Vanskeligheder. Jeg mener altsaa, at der ikke er Anledning til at gaae ind paa Udvalgets Forslag til § 5, 15de til 18de Linie, og heller ikke paa de af et æret Medlem stillede 2 Endringsforslag til § 6.

F. Nielsen: Skjøndt en Sag af den Natur som den foreliggende ligger mig temmelig fjern, saa kan jeg dog ikke lade være at ndtale, at jeg har særdeles stor Betænkelighed ved at gaae ind paa et af de foreliggende Endringsforslag. Dersom disse mine Betænkeligheder skulde være ubegrundede, dersom de kun maatte være grundede i mit Ubejendtskab til Sagen, tør jeg haabe mig oplyst af Udvalget eller af den høitærede Minister, som har erklæret sig tilfreds med Endringsforslaget. Den Forandring, som jeg har saa megen Betænkelighed ved, er den til § 5 foreslaaede, at det skal tillades at fare som 2den og 3die Styrmand uden at have Styrmandsexamen. Dersom der var Mangel paa examinerede Styrmand, vilde jeg finde det i sin Orden, at man greb til den Udvei: ogsaa at tage uexaminerede Mænd dertil; men, saavidt mig bekjendt, er der endogsaa stor Overflod paa examinerede Styrmand, og der er mange saadanne, som endskjøndt de have taget ikke alene Brede, men ogsaa Længde-Examen, ere nøbte til alligevel at fare som Matroser, fordi de endnu ikke have været saa heldige at faae Hvre som Styrmand. Dersom man nu vil træffe den Bestemmelse, at det skal være tilladt at tage uexaminerede Mænd til 2den og 3die Styrmand, saa lukker man ydermere Afgang til Styrmandspladsen for de Examinerede. Det bliver til Fordeel for