

at disse gaae ud paa, at han skal have seilet ikke blot om Cap Horn eller om det gode Haabs Fjorberg, men ogsaa have gjort et Antal mindre Reiser; saaledes som det i § 5 er befaleet. Paa den anden Side troer jeg ikke, at det er korrekt at lade en Søofficer, saalænge han bliver staaende i selve Marinen og beholder sin militaire Charge, tage Borgerstab som Styrmand. Det er vistnok et meget underordnet Spørgsmaal, men jeg troer ikke, at det er korrekt. Noget Andet er det naturligtvis, naar han opgiver sin Stilling i Staten og gaaer over i Handelsmarinen; thi da er det en Selsølg, at han maa tage Borgerstab. Jeg skal endnu bemærke, at det i høi Grad kan være ønskeligt, at Søofficererne faae saamegen Afgang som muligt til at vedligeholde og udvide deres Sømandsdygtighed, ligesom det ogsaa forekommer mig, at det er den eneste Maade, hvorpaa vi kunne tænke os at faae Reserveofficererne uddannede til Brug i Krigstilsælde for Marinen. Det vil sees, at Udvalget har foreslaaet, at den Bestemmelse gaaer ud, at Enhver, som afgaaer fra Søcadetacademiet og har bestaaet Examen som Søofficer, skal være berettiget til at fare som Styrmand. Jeg troer imidlertid, at det er en Misforstaaelse, naar den ærede Ordfører mener, at det kun skal være en Gjentagelse af, hvad Udvalgets Forslag indeholder, naar jeg har foreslaaet tilføjet, at den tilsvarende Examen ved Søcadetacademiet, den saakaldte Dyrpløingsexamen, skal give den samme Ret til at fare som Styrmand som Kængdeexamen; thi som bekendt giver Examen kun Ret til at forhyres som Styrmand, naar hertil kommer en meget stor Befarenhed og en Række af praktiske Betingelser, som de, der have gaaet paa Akademiet og ere blevne Officerer, jo ikke have opfyldt. Jeg troer ikke, at en saadan Bestemmelse kan undværes; min første Tanke var blot, at det skal blive staaende, hvor det stod, men skal der røres ved det, saa vil det vistnok være det Korrekteste at føre det ned i Slutningen af Paragraphen, da det forekommer mig klart, at den, som har Bestalling som Søofficer, har en lovhemlet Ret til at paatage sig Tjeneste som Styrmand og behøver ikke at legitimere sig paa nogen anden Maade. Skal der herved

affædkommes, jeg vil ikke sige en Uklarhed men et mindre heldigt Udtryk med Hensyn til Resolutionen paa Grund af den indsendte Mellemfætning, saa vil det let kunne rettes til Bde Behandling. Det er med disse faae Ord, at jeg vil anbefale at opretholde Lovudkastets Bestemmelse om; at enhver Søofficer er tjenlig til Styrmand, men derimod at fordr, at en Søofficer for at kunne føre Skibe paa lange Farter skal have en vis Befarenhed, en vis praktisk Øvelse, hvorimod han bør fritages for at løse Borgerstab som Skipper, saafremt han vedbliver at staae i Marinens active Tjeneste.

### **Indenrigsministeren ad interim:**

Jeg har ikke Noget at erindre imod de af Udvalget stillede Ændringsforslag med Undtagelse af det, der er stillet til § 5, 15de til 18de Linie, hvorved man vil indføre en skjærpet Examen. Det vil være det ærede Thing, bekendt, at de lovbefalede Prøver ere bortfaldne som almindelig Betingelse for at drive borgerlig Næring, og det har derfor ikke været uden noie Dverveelse, at man dog har besluttet sig til at bibeholde den nu bestaaende Styrmandsexamen; men at gaae et Skridt videre og skjærpe denne Prøve for dem, der ville gaae i lange Farter, forekommer mig at ville stride imod den Mand, der gaar igjennem Næringsloven. Jeg skal bemærke, at det jo staaer vedkommende Æbhere frit for at gjøre det til Betingelse for at forhyre Nogen som eneste eller første Styrmand paa Skibe, der gaae paa lange Reiser, at han har taget Kængdeexamen, og da troer jeg, at Forholdene ville udvikle sig saaledes af sig selv, at man i Reglen vil tage denne Examen; det er jo ogsaa bemærket af den ærede Ordfører, at allerede nu de flinkere Styrmand ikke alene tage Bredexamen men ogsaa Kængdeexamen, hvilket de uden Tvivl gjøre af Hensyn til de Fordringer, Æbherne opstille. Jeg skal her tilføje, at efterat Lovudkastet er fremlagt for Thinget, er der indløbet Svar fra Kjøbenhavns Magistrat, Grosferer-Societetet og Foreningen for Søfartens Fremme, og at ingen af disse Myndigheder har tilraadet det, der er bragt i Forslag af Udvalget. Jeg maa saaledes paa det Bestemteste fraraade det Ændringsforslag, der