

senere vilde sætte dem istand til at underkaste sig Styrmandsexamen, og da det beroer paa Nøderens selv, om han vil til anden og tredje Styrmand antage examinerede eller uexaminerede Folk, kan der, efter Udvalgets Mening, fra det Offentliges Side ingen Anledning være til at foreskrive, at 2den og 3die Styrmand skulle være examinerede, og Udvalget har derfor foreslaaet, at den Betingelse, som staaer i § 5, kun skulde gjælde med Hensyn til dem, der vilde lade sig forhøre som 1ste eller eneste Styrmand. Desuden har Udvalget tilladt sig at foreslaae, at de Farter, som de, der skulle fare som Styrmand, skulle have gjort, maae være foretagne med Seilskibe, da, som bekjendt, Seiladsen med Dampskibe ikke kan sættes ved Siden af Seiladsen med Seilskibe, naar der er Spørgsmaal om at give Leilighed til Uddannelse i Seilføring og Skibsmansøvelse. Endelig har man foreslaaet, at ligesom den botniste og den fiske Bugt og det Indre af Østersøen er medtaget i § 6 som det Farvand, hvis Besæling medfører Berettigelse til at blive Skipper, saaledes skulde de ogsaa medtages i § 5, hvor der tales om Afgang til at fare som Styrmand, idet Reiser paa disse Farvande formeentlig vilde give ligesaa god Leilighed til Uddannelse, som de i denne Paragraph nævnte Reiser til Island, Færøerne o. s. v. Udvalget har dernæst foreslaaet, at der efter Ordet „Grønland“ i 9de Linie skulde sættes Sydhysten af Storbritannien, da Seiladsen derpaa antages at kunne sættes ved Siden af Seiladsen paa Vestkysten af Storbritannien.

Endelig have vi foreslaaet, at den Bestemmelse, at Enhver, der er afgaaet fra Søcadet-academiet efterat have bestaaet Officeersexamen, ligeledes skulde være berettiget til at fare som Styrmand, skulde gaae ud. Ifølge en lgl. Resol. af 13de Juni 1860 skal Enhver, der har underkastet sig Dyrkningsexamen ved Søcadet-academiet meddeles Attest for, at han har taget saavel Længde- som Bredeexamen. Denne Dyrkningsexamen maa Enhver have underkastet

sig, før han kan blive Søofficer, og den nævnte Bestemmelse har derfor forekommet Udvalget overflødig, naar man allerede har sagt, at Dyrkningsexamen medfører den samme Ret. Udvalget har tilladt sig istedet derfor at foreslaae, at der skulde indføres en Bestemmelse om, at den, der vil lade sig forhøre til som første eller eneste Styrmand at gaae med et Skib til Vestindien, Amerikas Østkyst, Syd for den mexicanske Bugt, Afrikas Vestkyst eller paa en Reise om Cap Horn eller Cap Godthaab, skal foruden den almindelige Styrmandsexamen have underkastet sig den saakaldte Længdeexamen. Længdeexamen har hidtil ikke været fordret af Noget, der skulde fare som Styrmand. Den blev oprettet 1833, og det blev overladt til enhver Styrmand at underkaste sig den eller ikke. Men saavidt Udvalget bekjendt underkaster enhver dygtig Styrmand sig den, og det bliver altid anseet som en Anbefaling for en Styrmand, at han tillige har taget Længdeexamen. Da det paa større Reiser hyppigere kan finde Sted, at Styrmanden kommer til at træde i Skipperens Sted, synes der at være Anledning til at bestemme, at der idetmindste skal være een Styrmand ombord, som har saadanne Qualiteter, at der ikke behøver at være Tvivl om, at han er istand til at træde i Skipperens Sted. Vi have derfor foreslaaet, at den, der paa disse lange Reiser skal fare som første Styrmand, skal foruden den almindelige Styrmandsexamen ogsaa have taget Længdeexamen. Endringsforslaget til Slutningen af § 5 er kun en Redactionsforandring. Udvalget er nemlig gaaet ud fra, at det mangen Gang kan interessere Styrmanden at have Beviis for, at han kan lade sig forhøre som Styrmand, inden han endnu vil søge saadan Høre og uden Hensyn til, hvor han vil søge Høre, og da det er anseet ligegyldigt, af hvilken Dyrighed dette Beviis meddeles, har Udvalget foreslaaet, at Slutningen af § 5 forandres i Overensstemmelse hermed. Det første Endringsforslag til § 6 er ogsaa kun en Redactionsforandring.