

bruge samme Ord i Slutningen af Litr. b, som i Slutningen af Litr. a, idet der er noget Støpende i saaledes at gjentage de samme Ord. Jeg skal dertil føje, at dersom Meningen af disse Ord skulde være den, som den ærede Rigsdagsmand antager, kunde den have været udtrykt paa en ganske anderledes bestemt Maade; man vilde da have sagt . . . „eller i ligesaa lang Tid har havt Borgerklub eller Næringsbeviis som Sætteskipper“ . . . hvorved man havde udtrykt den Tanke ganske klart og bestemt. Da man nu ikke har brugt Ordet . . . „Sætteskipper“ . . . men . . . „Skibsfører“ . . . forekommer det mig aldeles klart, hvad Meningen har været. Jeg er overbevist om, at naar denne Lov kom tilbage til det andet Thing, vilde man maaskee der finde flere saadanne Ting, hvorom man kunde discutere. — det kan jo ogsaa godt være, at der kan mangle et Komma paa et eller andet Sted, — og det vilde dog være besynderligt at medføre et Mæglingsudvalg af en saadan Grund.

Lehmann: Jeg skal ikke forbyde mig i Spørgsmaalet om disse formelle Udtryk. Jeg er enig med de Medlemmer, som have ytret, at de foreslaaede Forandringer ikke ere nødvendige. Jeg troer, at som Sagen nu staaer, skal man kun vedtage saadanne Endringer, der ere uundgaaelig nødvendige, og jeg troer ikke, at Loven kan misforstaaes, som den nu foreligger. Jeg troer, at hvis vi nogenstunde havde haft en meget kilben Følelse med Hensyn til formelle Ungiagtigheeder og stilistisk Skjønhed, maatte den forlængst være forsvunden; i det Mindste har jeg i den Tid, jeg har haft den Ære at være Medlem af Rigsdagen, maattet nedsluge saamange stilistiske Kameler, at jeg ikke føler mig kaldet til at sætte mig hen at affig. Jeg agter derfor at stemme for Loven, som den foreligger.

Da ikke flere begjærede Ordet, gik man til Afstemning, hvorved

1) Forslag af Udvalget til § 6:

indsatte Passus: „saavel som i denne, at føre“ sættes mellem Ordene „som“ og „i“: „til“.

forfæstedes med 32 Stemmer mod 2.

2) Forslag af Samme til samme Paragraph:

3 Litr. b i næstsidste Linie forandres Ordet: „været“ (foran Skibsførere) til „faret som“.

forfæstedes med 31 Stemmer mod 1.

Lovforslaget i dets Heelhed fattes derefter under Forhandling.

Besælf: Med Hensyn til de Forandringer, der ere foretagne i det andet Thing i Lovforslaget, hvilke forelægges Forsamlingen, anseer jeg det ikke for nødvendigt at gaae ind paa at udvise, hvori de bestaae, medmindre der yttres Noget mod at vedtage dem.

Da Ingen ellers begjærede Ordet, oplæstes, idet Formanden benyttede den ham ved den i Dagsmødet vedtagne Forandring i Forretningsordenen gjødne Bemærkning, §§ 1 og 6 af

L o v

om Sønnringen.
(See Anhang A. Sp. 1965—66).

og vedtoges ved den paafølgende Afstemning eenstemmigt med 34 Stemmer.

Loven bliver nu at tilstille Conscilspræsidenten.
Man gik derpaa til den næste Sag paa Dagsordenen, som var første Behandling af Forslag til Lov om Concession til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Rjøbenhavn til Helsingør med Sidebane til Klampenborg*).

Så den af Folkethinget i det første Stykke

*) Lovforslaget findes i Anhang A Sp. 2041—44.