

og 2) I den røtigs ministerens Forslag til samme Paragraph: *in specie* besluttes i enstemmig og uafvendig Beslutning at Ordene i Slutningen af 1ste Punctum: *ii* i modsat Fald ubdnævnes de 2 sidstnævnte Medlemmer af Amtmanden for at andres til: *iii* i modsat Fald saavel som i alle Tilfælde, hvor Taxation over tilføjet Tab og Skade ikke foretages i Forbindelse med eller efter Reglerne for Taxation af for bestandig afgivne Grund eller tilføjet Bestabiggelse, ubdnævnes de 2 sidstnævnte Medlemmer af Amtmanden ved toges ligeledes eenstemmigt med 32 St.

Formanden: Dermed ere de Indbringelsesforslag, som have været faldede til denne Behandling af Sagen, afgjorte. Jeg skal nu sætte Lovforslaget i Bets Hænder under Forhandling.

Tung: Jeg skal tillade mig ved denne sidste Behandling af Jernbanesagen her i Thinget paa det Hjerteligste at anbefale Lovforslaget saaledes, som det foreligger. Vi have allerede i mange Aar traaget efter et ordentligt Jernbanesystem, og det er næsten blevet en Nødvendighed for os, efterat vi have seet, hvorledes vore Naboer have fremmat deres Jernbanesystem, og hvorledes Communicationen der ved hos dem er udviklet. See vi paa det Jernbaneforslag, her ligger for os; vil jeg troe, at det nogenlunde vel kan tilfredsstille de Fordringer, vi for Diebliffet kunne stille til et Jernbanenet her i Landet. Vi have derefter en Linie, der udgaaer fra Landets Hovedstad, gaaer igjennem Sjælland og Thyen, deler sig derefter i to Arme, hvoraf den ene gaaer over den fiesbigske Grændse og lægges hybpaa til de store Verdensmarkeder, og den anden Arm, efterat den er gaaet igjennem vor vigtigste Fæstning, fortsættes gjennem den frugtbareste Deel af Nørrejylland forbi de største Stæder, hører ind i det Indre af Landet, til det store Bændbæcken, til Søer, der ligge i en Række i det Indre af Sylland og som med Lethed kunne canaliseres. Senere deler Banen sig atter i 2 Arme, hvoraf den ene gaaer ned mod Vest og forbindes den frugtbareste Deel

af Vestjylland, der hidtil har lidt ved at være meget isoleret, med den frugtbareste Deel af Østjylland; og kommer derved i Forbindelse saavel med sin Hovedstad som med Continentet. Den anden Arm strækker sig til Aalborg, en af Jyllands største Stæder, hvorfra den kan fortsættes, naar Tidenskommer, længere mod Nord. Jeg troer saaledes, at den Plan, der foreligger, bør tilfredsstille og vil tilfredsstille enhver Kjønsforfordring, der kan stilles til en Jernbane i Sylland og Thyen; og jeg skal derfor paa det Hjerteligste anbefale Sagen til Vedtagelse.

Andræ: Jeg skal indbringe, at saaledes som Lovem nu er bleven forandret, foreligger den i en Skikkelse, der er langt heldigere, end da den indkom i Thinget, idetmindste er Vinterens Retning saa gunstig, som jeg efter Forholdenes Bestaendighed antager, at de kunne blive. Men det vil efter de Udtalelser, som jeg tillod mig ved Sagens første Behandling, sees, at mit Standpunkt derved ikke i nogen væsentlig Henseende kan være bleven forandret. Naar man fremhæver alle de store Goder, der ved disse Jernbaners Anlæg ville tilflyde forskjellige af Rigets Proviñsfer, naar man fremhæver, hvormeget det vil bidrage til at fremme Udviklingen, at Creaturer og Gøds med Lethed kunne befordres fra de forskjellige større Sammenknytningspunkter for Færdselen til Verdensmarkedet, og naar man fremhæver, hvor stor en Tidssparelse derved vil opnaaes for de Personer, der benytte Banen, og som i en forholdsvis kort Tid ville kunne komme fra en Deel af Riget til den anden, saa indbringer jeg alt dette fuldstændigt. Jeg indseer det saavel som Nogen, men jeg kan overfor disse Betragtninger dog ikke andet end vende tilbage til at opstille den Fordring, at man maa undersøge, med hvilke Offere disse Goder kjøbes, og erindre os, at selv Guld kan kjøbes for dyrt, og jeg vender derfor bestandigt tilbage til den Paastand, at den simpleste og naturligeste Virkning af disse Goder ligger i Banens Forenkling, og saalænge det fra alle Sider er indbringeret, at ikke blot i eet eller to Aar eller det korte Tidrum, man under alle Omstændigheder maatte være tilbøielig til at ville skjænte Sagen, for at Foretagendet kunde