

4) Forslag af Udvalget:  
 I § 5, 8de Linie, efter „Commissiøner“  
 indskydes „(istedetfor den i fornævnte Paragraph  
 ommeldte Opmand)“  
 vedtoges eenstemmig med 39 Stemmer.

5) Forslag af Samme til samme Paragraph:  
 Samme Linie efter „2“ indskydes „(foruden  
 en Suppleant)“  
 vedtoges eenstemmig med 37 Stemmer.

6) Forslag af Samme til samme Paragraph:  
 10de Linie efter „2“ indskydes „(foruden  
 en Suppleant)“  
 vedtoges eenstemmig med 38 Stemmer.

7) § 5, saaledes forandret:  
 Expropriationen af de til Jernbaneanlægene  
 fornødne Grunde og Eiendomme foretages i  
 Henhold til Forordningen 5te Marts 1845,  
 dog saaledes, at de i dennes 10de Paragraph  
 omtalte Taxations-Commissiøner blive at  
 sammensætte af 5 Medlemmer, af hvilke  
 det ene, der som Formand indtræder i samt-  
 lige Commissiøner (istedetfor den i fornævnte  
 Paragraph ommeldte Opmand), udvælges af  
 Indenrigsministeriet, de 2 (foruden en Sup-  
 pleant) af vedkommende Amtsråd eller Råd-  
 stabs-Communalbestyrelse, og de 2 (foruden  
 en Suppleant), under Ledelse af den egl.  
 Commissarius, med absolut Stemmeleerhed  
 af de paagældende Eiere, i hvert Amt  
 eller Rådstab, dog ikke af disses egen Midte  
 og kun forsaavidt idetmindste 5 Saabanne deel-  
 tage i Valget; i modsat Fald udnævnes  
 de 2 sidstnævnte Medlemmer af Amtman-  
 den. Erstatningen for de Grunde og Eien-  
 domme, som for bestandig afgives til Jern-  
 baneanlægene, udredes af Kongerigets Finan-  
 ser, men Halvdelen af den Sum, der hertil  
 maatte medgaae, skal erstattes Finantserne af  
 de Egne, der nærmest komme til at drage  
 Nytte af Banerne. Fordelingen af den Halv-  
 part, der skal bæres af vedkommende Egne,  
 ordnes ved en særlig Lov.  
 vedtoges eenstemmig med 37 Stemmer.

8) Forslag af Udvalget:  
 I § 6, 3die Affnit, 2den Linie, „fulde paa-

lydende Beløb“ forandres til: „paalydende  
 Beløb, ialtsald med et Fradrag af indtil 4 pCt.“  
 vedtoges eenstemmig med 35 Stemmer.

9) Forslag af Samme til samme Paragraph:  
 Samme Affnit, 4de Linie, „contant Drifts-  
 capital eller Reservecapital“ forandres til: „Drifts-  
 capital, at der dannes en Reservecapital“.  
 vedtoges eenstemmig med 35 Stemmer.

10) § 6, saaledes forandret:

Samtidig med Afslutningen af Contrac-  
 ten om Anlæget af Jernbanenettet skal Re-  
 gjeringen indgaae en Contract om Oprettelsen af  
 et Driftsselskab, som vil have at anskaffe og  
 vedligeholde alt til Driften fornødent Materiel,  
 Inventarium m. m., at drive Banerne og ved-  
 ligeholde disse, Alt efter Regler, som nær-  
 mere i Contracten bestemmes, og efter Statuter,  
 som bifaldes af Regjeringen.

Contracten om Driften kan enten afsluttes  
 saaledes, at Driftsselskabet erholder af Baner-  
 nes Netto-Overskud indtil 4 pCt. af Actiecapita-  
 len forlods, samt indtil en Tiendedeel af Res-  
 ten, medens den øvrige Deel tilfalder Konge-  
 rigets Finanser, eller saaledes, at Kongerigets  
 Finanser erholde forlods af hele Brutto-Ind-  
 tægten mindst en Fjerdedeel af de første 20,000  
 Rd. pr. Mil, og en større Deel af Resten.

Indenrigsministeriet paaseer, at Actiernes  
 paalydende Beløb, i alt Fald med et Fradrag  
 af indtil 4 pCt., anvendes til Anskaffelse af  
 Materiel og Inventarium m. m., eller bliver  
 tilstede som Driftscapital, at der dannes en  
 Reservecapital, at der stiftes Regjeringen fuldstæn-  
 dig Control med Indtægter og Udgifter, Dog-  
 holderi og Regnskab, samt at der forbeholdes  
 Regjeringen Ret til med et Mars Vasel at  
 opsigte Driftsselskabet, saaledes at den over-  
 tager Selskabets samtlige Eiendele mod contant  
 Udbetaling af Actiecapitalen eller efter Burde-  
 ring ved Ekspensmænd.  
 vedtoges eenstemmig med 34 Stemmer.

§ 7 (see Anh. A. Sp. 1950) ansaaes for  
 vedtaget uden Afstemning.