

gjøres om (Stemmer: 3al), eller er Meningen, at der skal gjøres om igjen? Jeg tror, at der kan være Grund til Tvivl om dette Spørgsmaal.

Ordføreren: Jeg skal lade det staae hen, om det er den høitærede Minister eller mig, der gjør sig skyldig i Misforstaaelse, men jeg erindrer ikke, at dette Spørgsmaal har været forhandlet i Udvalget. Jeg skal bringe det under Forhandling i Udvalget, forsaavidt det ikke alt er skeet. Men hvad Spørgsmaalet angaar, kan det ikke være det mindste vanskeligt, og som Sagen nu stiller sig for mig, forekommer det mig temmelig klart, at Loven ikke kan faa Anvendelse uden paa de Expropriationer, der foretages efter dens Emanation, og at de Expropriationer, der ere foretagne tidligere i Henhold til den tidligere Lov, naturligviis maae staae ved Magt. Jeg anseer det for overflødigt i Loven at sige, at denne Bestemmelse ikke faaer tilbagevirkende Kraft paa de allerede afsluttede Transactioner.

Indenrigsministeren ad interim: Jeg har tilladt mig at tilstille den ærede Ordfører mine Bemærkninger angaaende dette Punkt, og deri fandtes det udtrykkelig omtalt. Men hvis Thingets Jurister ere af den Mening, at det er en Selvfølge, skal jeg ikke stille Endringforslag derom. Det forekom mig, at det var tvivlsomt, naar der staaer: „Expropriationen af de til Jernbaneanlægene fornødne Grunde og Eiendomme foretages osv.“, da det maatte omfatte alle de i § 2 nævnte Linier. Der er, naagtet min Tillid til de ærede Juristers Mening om dette Punkt, Tvivl tilbage hos mig, men dette Spørgsmaal vil jo kunne afgjøres til tredie Behandling.

Da ikke Flere begjærede Ordet, gik man til Afstemning:

Forslag af B. Christensen:

at i den af Udvalget foreslaaede Tilføining til første Afsnit i § 3, indsættes efter Litr. f.: „og g.“
var bortfaldet ved Afstemningen under § 2.

1) Forslag af Udvalget:
§ 3. I stedet for „disse Baner at betale 15,300,000 Rb. Rigsmønt“ sættes: „de i § 2 under Litra a., b., d., e. og g. (derunder dog ikke indbefattet Hestebanen fra Horsens Banegaard til Rjøbstadens Havn) at betale indtil 13,150,000 Rb. Rigsmønt,“
vedtoges eenstemmig med 37 Stemmer.

2) Forslag af Samme til samme Paragraph:
§ Slutningen af første Afsnit tilføies:
„For de i § 2 Litra c. (med tilhørende Hestebane fra Horsens Banegaard til Rjøbstadens Havn) og Litra f. anførte Baner bliver Betalingen at bestemme efter anstillede Underfølgelser i Overeensstemmelse med de Priser og Regler, der have ligget til Grund for Fastsættelsen af Betalingen for de øvrige Dele af Nettet.“
vedtoges eenstemmig med 38 Stemmer.

3) § 3, saaledes forandret:
Regjeringen bemhændiges til for Anlægget af de i § 2 under Litra a., b., d., e. og g. (derunder dog ikke indbefattet Hestebanen fra Horsens Banegaard til Rjøbstadens Havn) at betale indtil 13,150,000 Rb. Rigsmønt, hvori dog hverken er indbefattet Erstatning for den Grund og Eiendom, der for bestandig bliver at afgive til Banerne, med paaløbende Omkostninger, eller Toldgodtgjørelse, eller Betaling for det til Banernes Drift fornødne Materiel, Inventarium m. m., eller Udgifterne til Controllen med Banernes Bygning og deslige. For de i § 2 Litra c. (med tilhørende Hestebane fra Horsens Banegaard til Rjøbstadens Havn) og Litra f. anførte Baner bliver Betalingen at bestemme efter anstillede Underfølgelser i Overeensstemmelse med de Priser og Regler, der have ligget til Grund for Fastsættelsen af Betalingen for de øvrige Dele af Nettet.

Banerne med deres faste Tilbehør forblive Kongerigets Eiendom.
vedtoges eenstemmig med 39 Stemmer.

§ 4 (see Anh. A. Sp. 1948)
ansaaes for vedtaget uden Afstemning.