

Rigsdagstidende.

1861. Forhandlingerne paa Landstinget. № 168.

Tolvte Session.

70de Møde.

Onsdagen den 23de Januar Kl. 1.

(Fortsat.)

Ordfører (fortsat): Lovforslaget har imidlertid ogsaa gjort en anden Forandring fra det oprindelige Udkast, nemlig at man har nedsat den Rente, som Driftsselskabet skal oppebære, fra 5 pCt. til 4 pCt., imod at man har forhøjet dets Andeel i Banens eventuelle Overskud. En saadan Bestemmelse faaer først Betydning, naar Noget gaaer ind derpaa, og da vi kun her have at gjøre med den høitærede Minister i saa Henseende, maa Bestemmelsen være afhængig af, om Ministeren siger, at han kan bruge en saadan Fuldmagt; thi kunde vi efter hans Erklæring nedsette Rente til 2 pCt., saa veed jeg ikke, hvorfor vi ikke skulle gjøre det. Det fremgaaer nu af Forhandlingerne, at Ministeren kan gaae ind paa, at den Rente, der forlods skal udbetales til Driftsselskabet af Nettooverskudet, ansættes til 4 pCt., imod at der tilføies den Bestemmelse, at den Capital, hvoraf Rente skal beregnes, sættes til 96 for hvert Hundrede. Det vil sees, at et saadant Actieselskab kun kan stiftes, naar det er muligt at afhænde Actierne, og fik Actionairerne 5 pCt. forlods Udbytte — ikke garanteret Udbytte, men sandsynlig Udsigt dertil — saa vilde de kunne gjøre sig godt Haab om at kunne affætte Actierne til pari, saa at der beregnedes Rente af de fulde Hundrede Daler, hvorpaa Actierne løb, men gives der kun 4 pCt. forlods og en Udsigt til Andeel

i Banens øvrige Overskud, som i Begyndelsen er tvivlsomt, kunne Actierne kun affættes med Tab, og det er da rimeligt, at den danske Stat bærer en Deel af Tabet. Naar Rente er 4 pCt., troer jeg, at det er overordentlig foredeeltigt for os, at Actierne tages til Cours 96; det er den samme Maalestof, der er lagt til Grund for Afhændelsen af Obligationerne. Jeg troer altsaa, at der ikke kan være den mindste Betænkelse ved at gaae ind paa den lille Tilføining, hvorved man opnaaer, at man i de første Aar giver 5 pCt., mod at man siden slipper med at betale 4 pCt. I den samme Paragræf siges det, at Indenrigsministeriet paaseer, at Actierne fulde paalydende Beløb bliver tilstede som contant Driftscapital eller Reservecapital, men det vil formeentlig være hensigtsmæssigt udtrykkeligt at udtale, at der foruden Driftscapitalen, der selvfølgelig maa være tilstede — ikke i 24 Timer kan Banen drives uden en saadan — tillige skal dannes en Reservecapital, især da § 10 i den foreløbige Contract siger: „Dette Driftsselskab vil af Driftsindtægterne have at vedligeholde det hele Net af Banen med alt Tilbehør og at bestride samtlige øvrige Udgifter ved Driften.“ Da nu Banen er Statssejendom, har altsaa Staten den høieste Interesse i, at det paasees, at saadanne Mangler, der maatte gjøre Banen ubrugelig, blive erstattede, saa at f. Ex., naar Skinner ved Slid knækkes, nye anskaffes, at altsaa en saadan umærkelig foregaaende Forringelse af Banen dækkes ved, at der tillige i Driftsindtægterne indholdes et Beløb, om hvis Størrelse man maa blive enig, der skal være en saadan Reservecapital, hvor de fornødne