

holder mig overbevist om, at dersom man vil lægge Banen fra Snoghøi over Fredericia, Veile og Horsens til Aarhus, vil man sandselig ikke derved gavne Veile og Horsens saameget, som man maaskee forestiller sig. Det er ved sit Opland, at Horsens har faaet sin større Betydning, ligesom det er derved, at den har Midler til vedblivende at kunne udvilde sig, saameget mere som den er meget heldigt stillet med Hensyn til Communicationsmidler. Det vil efter min Mening blive Endestationerne, der ville drage Trafikken til sig. Dersom Banen blev en fuldstændig Ostbane, vilde Byerne komme til at concurrere indbyrdes, for paa hverandres Bekostning at kunne indvinde de størst mulige Fordele. Det bliver kun Hovedstationerne, der faae Næring. Disse Betragtninger have ledet mig og lede mig fremdeles til den Tanke, saavidt muligt at lade Banen søge Gudenaabeltet, og jeg har ikke turdet undlade at fremkomme med disse Bemærkninger, fordi det, som Forslaget nu foreligger, er mit Haab, at en Tilknytning fra Veile vil skee til Gudenaadalen. Derved vilde jeg for mit Bekommende være beroliget, fordi jeg villig erkjender, at man ikke kan opnaae Alt, hvad man ønsker. Det har været mig hjært at høre, at der er en gunstig Stemning for Bestandet, og jeg troer, at de Udtalelser, der ere komne fra den ærede Minister, have en større Betydning end et blot Duffe, den Betydning, nemlig, at Bestandets Tærv vil blive fyldestgjort, forsaavidt Ministeren kan bidrage dertil. Naar Vestjylland og Vestslesvig indbrages i en nøiere Forbindelse med de øvrige Dele af Landet, vil der derved vindes meget, da de forskjellige Samfundsforhold derved komme i en naturlig Forbindelse. Det er blevet udtalt, at det havde været ønskeligt, om man allerede tidligere kunde have undersøgt Forholdene trindt om i Landet, fordi man derved vilde være kommen til en klarere Overbeviisning om Valget af Linierne i det Hele. Det forekommer mig imidlertid, at det ligesaa lidt for Kongerigets Bekommende er muligt at komme til en klar Opfattelse af Forholdene, uden at tage Hensyn til Slesvig, som det er umuligt for Slesvig, uden at tage Hensyn til Kongeriget, og da jeg siden 1856—57. har været Medlem af den slesvigiske Jernbanecom-

mitee og to Gange har haft den Ære at være Affending fra Vestslesvig til Regjeringen, kjen-der jeg temmelig nøie til de slesvigiske Forhold, og kan udtale, at disse aldrig have været betragtede eneftaaende. Man har bestandig tænkt sig dem i Forbindelse med Jylland, Derne og Hovedstaden og i Forbindelse med den Trafik, der igjennem mange Slægter har fundet Sted, og som man vil søge at udvilde saa meget som muligt, fordi man har den fulde Erkjendelse af, at det under alle Omstændigheder vilde være uheldigt at drage de mercantile Forhold og Agerbrugsforholdene bort fra de Markeder, som betale de høieste Priser. Jeg skal tillade mig at antyde den Tanke, der laae til Grund for den slesvigiske Jernbanecomitee. Det var den, at Vestslesvig med sin Mangel paa Havne, med den lange Afstand imellem Byerne, med Marsken og sit frugtbare Geestland i høi Grad maatte ønske at slutte sig sammen med den nordlige og østlige Deel. Man tænkte sig nemlig en Bane, udgaaende fra den sydslesvigiske Bane over Røe, Tønder forbi Ballum, gennem Grambeltet mod Ost, som ved Tilslutning til Vandrup skulde danne Grundlaget for en Everbane, der kunde ved en Sidebane knytte sig til Ribe paa den ene Side, for derved at optage den vestjydske Trafik, og til Haderslev og Snoghøi paa den anden Side, hvorved den knyttede sig til Derne. Det vil være indlysende, at den antydede Bøining over Grambeltet, med Sidebaner til Ribe og Haderslev, vilde blive istand til at optage den fuldstændige jydske og slesvigiske Trafik, samtidig med at knytte Vest- og Ostlandet sammen. Jeg har tilladt mig at antyde dette om de slesvigiske Forhold, ogsaa af den Grund, at der, som Thinget bekendt, i Vestslesvig er et større Landstrøg, som er kongerigt, hvis for en stor Deel velhavende Indvaanere skulle bidrage deres Skjærv til Jernbanen. Jeg har saameget mere tilladt mig at antyde dette, som jeg ved første Behandling ytrede, at der i Vestslesvig er et Punkt, som vil kunne blive af megen Betydning for Slesvig, Jylland og Derne. Dette Punkt er Listerdyb ved Ballum, et Punkt som søger sin Lige fra Skagen til den hollandske Kyst. Det er undersøgt af Regjeringen, og det vil vistnok, hvis Regjeringen og Folket ret faaer Syn for det, i Tiden faae en meget stor Be-