

mig til, om Lovudkastet skulde komme hertil og
 modificeret eller forandret tilbage fra Folke-
 thinget, at fastholde dette Forslag. Jeg troer,
 at det er rigtigt, da Ministeren selv troer at
 kunne bevæge det andet Thing til en Overens-
 komst, at understøtte ham i denne Bestræbelse.
 Lyngdepunktet i denne Sag er efter min Op-
 fatning det andet Thing, hvor Interesserne og
 Ridenstaberne staae stærkere imod hverandre end
 her, og dette Things Opgave er da at spille
 en mæglende Rolle. Jeg finder ikke det nye
 Forslag i og for sig helbigt, som jeg alt be-
 mærkede ved første Behandling. Det gjør Af-
 standen fra Aarhus til den næstnærmeste Grænse
 fra neppe 16 Mil til 22 Mil. Den høitæ-
 rede Minister har udhævet til Støtte for at
 snue Banen om ad Fredericia, at Banen der-
 ved gjorde Veien 6 Mil kortere til Kjøben-
 havn; men ved at snue Banen først til Frede-
 ricia, og derefter til Nye Mølle, bliver den 6
 Mil længere fra Aarhus til Kongeaaen. Den
 høitærede Minister har med Rigtig bemærket, at
 man ikke burde gjøre store Opoffrelser for at
 anlægge en Jernbane der, hvor man havde en
 Dampskibsforbindelse; men det er netop det
 samme Hensyn, som han ikke vil agte, naar han
 forlanger Banen ført om ad Fredericia for
 Forbindelsen med Kjøbenhavn; thi det er kun
 for den allersjældigste Deel af Sjælland, at denne
 Jernbane vil faae nogen Betydning de 9
 Maanedere af Aaret, og i de tre Maanedere,
 da Dampskibsfarten ophører, reises der kun
 lidt. Nu siges der, at de forøgede An-
 lægs- og Driftsomkostninger erstattes ved Lo-
 calarbejdslønnen. Jeg indrømmer, at den bliver
 større paa den saaledes krummede Bane, men
 det er et stort Spørgsmaal, om den bliver saa
 stærk, at den kan være henimod $\frac{1}{3}$ Drifts-
 og Anlægsomkostninger mere, hvilket jeg
 tror denne Bane vil koste mere. Frede-
 ricia er ikke nogen Handelsby og kan al-
 drig blive det; thi den har intet Opland.
 Derimod har den stor Betydning som Fæstning,
 og jeg finder det rimeligt, at den bliver sat i
 Forbindelse med Jernbanen; men det fore-
 kommer mig, at det vilde være fuldkommen til-
 strækkeligt, naar der anlægges en Sidebane til
 Snoghøj, der ligger $\frac{3}{4}$ Mil fra Fredericia, hvilken
 lille Sidebane den rige Fællesstat burde be-

koste; thi Fællesstaten raader jo over Fæst-
 ningerne og benytter dem undertiden paa en
 temmelig haard Maade ligeoverfor os, som
 f. Ex. Expropriationsloven, der har foreligget
 i denne Session, viser. Det forekommer mig,
 at ved en saadan Sidebane vil Fredericia være
 tilstrækkelig forsynet med en Jernbane, da den
 ikke har nogen Handel, og da man ikke engang
 kan ønske, at den skulde blive nogen stor Han-
 delsby, fordi det i Tilfælde af Odelæggelse ved
 et Bombardement saa vilde koste Landet saa
 meget mere. Hvad Veile angaaer, da er den
 en driflig og opadstræbende By; men jeg troer,
 at man tager fejl, naar man antager, at Jern-
 banen ved at komme Byen 1 Mil nær paa den ene
 Side og 3 Mil nær paa den anden vilde skade
 dens Udvikling. Jeg troer, at en Jernbane
 fra Aalborg til Hamborg — eller, hvad der vel
 kan komme, fra Frederikshavn til Hamborg —
 der stryger forbi Byen i en Mils Afstand, vil
 være den til stor Nytte. Ved Forbindelsen
 med Kjøbenhavn kan en Afstand af 3 Mil
 heller ikke ansees for betydelig; men jeg indrøm-
 mer, at for at tjene den locale Trafik maa den
 komme til Byerne for at faae nogen Betyd-
 ning. Den høitærede Minister behjælte ved
 første Behandling Randbøl Heide med sin Vel-
 talenheds, benzalkke Stb. Jeg maa dog tillade
 mig at tilføie nogle faa statistiske Oplysninger
 om Strækningen fra Kongeaaen til Sallinge.
 Den er neppe 6 Mil lang, og derved kommer
 Jernbanen til at berøre 9 Kirkefogne, naar
 man regner Bamdrup og Sallinge med. Deraf
 ere to Hedefogne, det ene med 20,000 og det
 andet med 13,000 Tdr. Land med et ringe
 Hartkorn og et Antal af kun 729 og 681 Ind-
 byggere. Dernæst er der to Sogne, nemlig
 Gjesten og Verst, som ere smaa, men jævnt
 frugtbare. De øvrige fem Sogne have Hart-
 korn fra 300 til 400 Tdr. og fra 1,100 til
 1,600 Indbyggere hvert. Det er altsaa sjældne
 Mellemfogne. Den store Hedefæstning svinder
 saaledes ind til neppe to Mil. Hvad endelig
 det angaaer, at den høitærede Minister nu
 snuer Banen om ad Nye Mølle, kan jeg ikke
 have Noget derimod, da jeg hører til dem, som
 troe, at det midtjydske Vanddrag virkelig har
 en Fremtid; den ærede Ordfører mener
 det ikke; han har naturlig Interesse for