

Rigsdagstidende.

1861. Forhandlingerne paa Landstthinget. № 167.

Tolvte Session.

70de Møde.

Dnsdagen den 23de Januar Kl. 1.

(Fortsat.)

Madvig: Jeg havde ikke tænkt mig, at jeg skulde komme til at tage Ordet i denne Jernbanesag, men Discussionen har just idag taget en Retning, som opfordrer mig til at sige et Par Ord. Det er en dyr Sag at faae en Jernbane, og den er dyr i et Land, der af Naturen ikke er bedre udstyret, end Jylland er paa sine Steder, og Dyrheden voger og gjør større Indtægt; naar man ved Siden af det Strøg, hvor man skal føre Jernbanerne, har en Båndvei som den langs med Jyllands Østkyst. Man maa derfor næsten gjøre Vold paa sig selv, naar man skal gaae ind paa et Jernbanesystem der, men jeg troer, at som Sagen stiller sig, maa man gjøre det. Jeg hører til dem, der ikke blot ikke gjøre Indsigelse mod en Jernbane op igjennem Jylland, men endog paa det Stærkteste anbefale samme, fordi jeg mener, at som Stemningen og Forholdene ere, vilde det være til største Skade for Danmark, hvis ikke i dette Dieblis Ønsket om en Jernbane blev tilfredsstillt. Men det er slemt, naar Dyrheden af Sagen voger derved, at man skal købe Stemmerne for Sagen enkeltviis og saaledes bestandigt føie Noget til det, som Sagen selv fordrer. For at forene Stemmerne og de forskjellige Interesser, der gjøre sig gjældende ved en Jernbane op igjennem Jylland, ere vi nødte dertil; idetmindste troer jeg, at det bliver Resultatet. Naar vi komme op fra

Slesvig, gaae vi stærkt mod Øst til Fredericia, og derfra mod Vest til Veile, saa komme vi op til Horsens, og saa mod Vest mod Nye Mølle og Gudenaadalen, saa gaae vi tilbage mod Aarhus og derfra mod Vest mod Langaa, og saa til Randers mod Øst og mod Vest mod Viborg; Jernbanen føres i Slynninger, og jeg troer, at der er Nødvendighed derfor, men nu opfordres vi til at føre en parallel Bane, vi opfordres til, efterat vi ere komne fra den slesvigiske Grændse til Nye Mølle ved Sydspibsen af Søerne, at gaae vesten om Søerne op mod Viborg, og dette ikke saaledes, at det blev den eneste Bane, men til samtidigt at fortsætte Hovedbanen op over Aarhus til Langaa og Randers. Men ved Siden af denne Bane, som gaaer Østen om Søerne, skulle vi lægge en Bane Vesten om Søerne, og dertil opfordres vi til at votere, saavidt vi nu kunne oversee det, 1,370,000 Rd. Det forekommer mig virkelig at være en Luxus, der er i højeste Grad paasalbende ved et Foretagende, der i sig selv er høist kostbart. Dertil opfordres vi for at komme til en Forening med det andet Thing. I det andet Thing have vi seet, at der har været Tale om en Jernbane, der skulde gaae fra den slesvigiske Grændse op til Nye og Vesten om Søerne op til Viborg, men der har ikke været Tale om en saadan Bane ved Siden af en Bane, der gif Østen om Søerne, der har ikke været Tale om en dobbelt Bane eller om en Gaffeldeling af Banen ved Nye; det, der foresligger i det andet Thing, er et Forslag om en Linie fra den slesvigiske Grændse over Randbøl Heide op til Nye og derfra mod Øst til Aarhus, og det Andet, som dengang