

Forslag kunne gaae igjennem, dog have anseet det for deres Blygt at maatte gjøre deres til at faae dem realiserede. Den Slags fromme Duffer, der ikke fordre umiddelbar Realisation, ere jo i og for sig meget uskyldige, og det sees ogsaa, at den hyttere Minister ikke har gjort megen Modstand derimod, naar han kun vil forbeholdt, at der med Hensyn til Naaben, Tiden og Vilkaarene, hvorunder den Slags Duffer skulde søges realiserede, ikke vedtoges Noget, der kunde binde Regjeringen. Men det maa ansees meget forstaaeligt af Folkethinget, at det har studt det fra sig, ikke fordi det fandt det urigtigt, at den Slags Ting skulde foretages, men fordi det fandt, at de Foretagender, her er Tale om, ere saa bethdelige og kræve saa store Opoffelser, at det er mere end nok for denne Session at vedtage dem, og at det passende kan overlades til Fremtiden at fuldstændiggjøre dem, naar først det er fuldført, som her foreligger. Dette er ogsaa mit Svar til et Par Forslag, der ere fremkomne. Det ene af dem gaaer ud paa, at der skal føres en Linie fra Nye Mølle til Tange. Det udelukker altsaa ikke Linien fra Nye Mølle til Narhuns. Efter et Kort, som tidligere var omdeelt, formodede jeg, at man ønskede at indføre den istedetfor Linien fra Langa til Tange, og det maatte da paatrænge sig Enhver, at man i saa Fald opgav en Linie, der ikke blot er vedtagen ved Lov, men hvorom der er affluttet en bindende Contract, og hvoraf en stor Deel allerede er udført, idet Expropriationen har fundet Sted og der er skeet Udbetallinger af omtrent 50,000 Rd., efter hvad der er opgivet mig, hvilke saa vare fuldstændigt bortkastede. Men da Forslaget, som det nu foreligger, ikke insisterer paa, skal jeg ikke gaae ind derpaa, men kun bemærke, at Nye Mølle da vilde blive Kundepunktet for og faae en Bigtighed i hele det jyske System, hvorom Ingen tidligere har drømt. Skulde Linien fortsættes fra Nye til Tange, saa er det en Tilgift af rigeligt 4 Mil, som idetmindste paa den syd-

lige Deel gaaer igjennem et meget vanskeligt Terrain, og som, efter hvad der er opgivet mig fra en Side, hvorpaa jeg maa lægge Vægt, vilde medføre en Udgift af 1,500,000 Rd. Jeg troer, at dette maa være nok til at sige, at hvad enten man tillægger Forslaget stor eller liden Bigtighed, hvad enten man troer, at der inden kort Tid vil blive ført en parallel Bane igjennem en hidtil forholdsvis meget libet bebygget Egn, eller man ikke troer det, er det ialtsald Noget, der ikke nu bør komme til alt det Andet. Det kan være et stort Spørgsmaal, om vi ikke ved alt det Andet paatage os for Meget, men at det ikke taaler noget stort Tillæg er klart, og hvis vi foruden de Summer, hvorover vi nu driste os til at disponere, have Øyne til andre Foretagender, saa paatrænger det Spørgsmaal sig dog, om der ikke var stor Grund til at anvende det Overflud, hvorover vi i saa Tilfælde kunde raade, til f. Ex. at lægge en Linie til det sydlige Sjælland fra Ringsted til Næstved og Bordingborg, der ikke blot vilde gaae igjennem en Egn, hvor hver Lynde Land har hundrede, for ikke at sige tusinde Gange saa stor Vædt og frembringer Produkter og ernærer Menneffer i det tyvedobbelte Omfang, men hvorved ogsaa de frugtbare Der Syd for Sjælland vilde faae en Andeel i de kostbare Foretagender, hvortil ogsaa de maae give deres Bidrag, eller til at lægge en Sibeane fra Roeskilde over Solbøl til Kallundborg, der ligeledes vilde gaae igjennem et langt frugtbarere Strøg end Tange — Tange er jo et Navn, som ikke Mange have haft synderligt Kjendskab til, før det nu er kommet op ved dette Forslag — eller en Linie fra Ballum, hvortil jeg ogsaa haaber at den slesvigste Bane bliver ført op, til Ribe og til Varde, eller en Fortsættelse af Linien fra Aalborg op til Frederikshavn, især hvis der var Haab om, at den kunde blive Transito for en Deel Varer og Personer fra Sverrig og Norge; kort sagt mangfoldige andre Arbejder maatte have Fortrin.