

Rjøbstaden skulle føre til Aarhus eller Flensborg, hvis man følger det samme System i Slesvig. Jeg tvivler derpaa, selv for dem, der hør nær ved Jernbanen, thi det vil føre dem saa langt bort, og Transporten vil derved fordyres saameget, at de desuagtet ville søge til den nærmeste Rjøbstad. En æret Rigsdagsmand har bebrejdet mig, at jeg er vegen til Ost. Han maa huske paa, at jeg er vegen til Ost med den nederste Ende, fordi Thinget er gaaet til Vest med den øverste. Man kan ikke forlange Andet. Naar man viger til den ene, gaaer jeg til den anden Side, og saaledes var Rigevægten igjen tilveiebragt. Det er ubilligt at gjøre disse Bebrejdelser, der kun støtte sig paa en eensidig Opfattelse af mine Udtalelser. En æret Rigsdagsmand har udtalt sig mod at anvende disse bethdelige Capitaler paa Jernbaneanlæg. Der er utvivlsomt meget Grundet i, hvad den ærede Rigsdagsmand yttrede. Jeg skal bemærke, at jeg ikke mener, at disse Capitaler skulle tilveiebringes ved Skatter, men at man skal søge, hvis man ikke i de ordinære Skatter har de contante Beløb, at tilveiebringe Capitalen ved Laan, der vel da vil komme paa det engleste Marked, og Spørgsmaalet bliver da alene om Forrentningen. Den ærede Rigsdagsmand har i den Henseende yttret sig med Hensyn til Tverbanen. Det er umuligt at anstille Sammenligninger mellem Tverbanen, som Contracten nu er affluttet og som den vil blive efter min Overenskomst med Peto, medmindre man vil gaae ud fra visse bestemte Forudsætninger og man vil fremsøre, hvad man mener om Forrentningen; thi deraf vil det afhænge, om det ene System er dyrere end det andet. I den Henseende er der en Mængde Punkter, der komme i Betragtning. Man maa erindre, at de tekniske Betingelser ikke ere de samme. Banen er sat ned paa et Sted fra 68 til 58 og paa et andet Sted fra 62 til 52, og paa den anden Side er der anvendt 72,000 Rbd. til Udvidelsen af Jernbanegaarden ved Aarhus. Fremdeles skal Staten nu udrede Halvdelen af Expropriationsomkostningerne, her til maa endnu søies Controllen og den maanedlige Forrentning. Endelig maa det tages i Betragtning, at Contracten om Tverbanen streffer sig til forskjellig Tid for de forskjellige Stykker af

Banen; for nogle Stykker er Tidsbestemmelsen sat til 27 Aar, for andre til 26 Aar osv. Naar vi tage alle disse Momenter med i Betragtning, maa vi dog endnu have et Punkt med, inden vi kunne begynde at regne, nemlig hvad vi kunne anslaae Banens Indtægter til. Jeg skal ikke opholde mig ved alle de Forudsætninger, hvis Conseqventer ere bleevne indregnede for mig, men kun udbælde to. Hvis jeg antager, at Banen til den 21de April 1874 forrenter  $\frac{1}{2}$  pCt., fra 1874—84 1 pCt. og fra 1884—89 2 pCt. og vi saa gjøre op den 21de April 1889 og see, hvad der i det Hele er givet ud til denne Bane, og vi ikke tage Hensyn til Spørgsmaalet, om vi skulle selv overtage Banen, ville vi den 21de April 1889 have udgivet, dersom vi have holdt os til Garantisystemet: 15,871,875 Rbd. og efter den indgaaede foreløbige Overenskomst 16,446,506 Rbd. Naar vi nu ville spørge, hvad er nu egentlig vort Tab den 21de April 1889, og vi saa tage Banens Forrentning og multiplicere den med 25 og drager det fra, ville vi finde, at Tabet vil være efter Actiesystemet 11,871,875 Rbd. og efter den affluttede Overenskomst 12,446,506 Rbd. Naar vi saa ville føre den Sum, vi havde at betale den 21de April 1889, tilbage til den Dag, Banen vil træde i Virksomhed, vil det være efter Actiesystemet 4,453,000 Rbd. og efter Forpagningssystemet 4,669,000 Rbd. Der vil altsaa vise sig en Forskiel af henved 216,000 Rbd., som Forpagningssystemet vil være dyrere. Men naar jeg tager Hensyn til, at Indenrigsministeriet har forpligtet sig til at overtage  $\frac{1}{3}$  af disse Actier til en Cours af 90, vil der under den nævnte Forudsætning være en Fordeel af henved 6000 Rbd., da derved fremkommer et Tab af 4,675,000 Rbd., og efter Forpagningssystemet 4,669,000 Rbd. Der vil altsaa være en lille Fordeel efter denne Beregning ved Indenrigsministeriets Forpligtelse. Jeg har her taget Hensyn til en Forudsætning, der vil være i høieste Grad ugunstig for Tilantferne. Jeg troer derfor, at man kommer Sandheden ganske anderledes nær, naar man gaaer ud fra en Rente af 1 pCt. i de første 10 Aar, de følgende 10 Aar 2 pCt. og derefter 3 pCt. Gaaer jeg ud derfra, da vil der den 21de April 1889 være anvendt efter Actiesystemet 15,282,746 Rbd.