

Rigsdagstidende.

1861. Forhandlingerne paa Landstinget. № 156.

Tolvte Session.

66de Møde.

Tredagen den 18de Januar Kl. 6½ Aften.

(Forsfat).

Beef (forts.): Jeg troer, at det Bedste, vi kunne gjøre, er at udvilde den i det Spor, der er anvist den; man styrker Landet bedst derved. Jeg kan altsaa ikke tage Hensyn til Omstændigheder, som vilde gjøre, at man af et eller andet Hensyn enten vilde søge at indbringe Byerne, eller vilde søge at drage imod Hovedstaden. Der er allerede af en æret Taler ligeoverfor nævnt et Punkt paa Bestyrelsen af Slesvig. Det er Vallum og Risterdyb, hvor de naturlige Forhold ere af den Bestaaenhed, at der med en større Capital vil kunne anlægges en Havn, tilgængelig for Skibe af indtil 20 Fods Dybgaende, og da Farvandet der i almindelige Vintre er frit for Is, vilde det være ønskeligt, om Opmærksomheden særdeles henledes paa dette Punkt, hvor Jernbanetrafikken i Tiden kunde finde en Afledning mod Vest uden absolut at gaae mod Hamborg. Søvrigt er det engelske Marked i de senere Aar blevet af ikke ringe Betydning for Bestlandet, og naar man lader Forholdene udvilde sig, troer jeg, at man sikker dem Fremgang paa bedste Maade. Jeg kan ikke andet end slutte mig til Linien, som den foreligger i Lovforslaget. Med Hensyn til, at den høitærede Indenrigsminister har søgt en Støtte for sin Linie ved en Sammenligning af Personfrekvensen ved Sorø og ved Thostrup, skal jeg bemærke, at den neppe holder Stik. Da Thostrup ligger saa nær ved

Kjøbenhavn, er det naturligt, at de fleste Landboere deromkring kjøre med egen Befordring til Kjøbenhavn, og ved Sorø er det vist ikke Byen alene, men det gode Opland, der giver Banen Frekvens. Jeg skal anbefale, om man samtidigt med dette Forslags Forhandling og Vedtagelse kunde tænke paa, at Bestlandet kunde faae en berettiget Andeel i de Gøder, Jernbanen yder, idetmindste en Tilsilkring, der vilde gjøre det beroligende for Bestboerne, saa at de kunde til Stykke for Landet drages ind i Nettet.

Indenrigsministeren ad interim: Jeg nævnte Sorø som et Exempel fra Kjøbstadsstationerne, jeg kunde gjerne have valgt Ringsted eller en anden Kjøbstad. Der finder den samme paafaldende Forskel mellem Kjøbstads- og Landstationerne Sted der som ved Sorø. Jeg valgte Thostrup, der er Station for hele Sydskjælland. Der er en Omstændighed, som giver Kjøbstæderne en særlig Betydning i den Henseende. Kjøbstæderne ere nemlig Knudepunkterne i Besydstemet, og de blive derved Centralpunkterne for det større eller mindre Opland omkring dem. Det vil i en Række af Aar gjøre en hvilken som helst Station paa den vilde Hede uforbeelagtig, at der mangler Veie dertil; der er nedlagt uhyre Summer i Veiene. Ved at slutte sig til Kjøbstæderne slutter man sig til det bestaaende Besydstem, hvilket vil medføre overordentlige Lettelse. Der vil gaae en Række af Aar, inden der dannes sig et nyt Besydstem. Jeg troer ikke, at det vil være nogen Fornuelse for dem, der boe paa Randbøl Hede, at de for at komme til