

søge hen paa det Marked, hvor Varerne betales bedst; men at begunstige Hamborg paa vor egen Beføstning, paa den fjenste og sjællandske Jernbanes Beføstning, hvad vi vilde gjøre ved at fastholde Lovforslaget, som det foreligger, det finder jeg, at der aldeles ingen Anledning er til. Den ærede Rigsdagsmand tager aldeles fejl, naar han troer, at det skulde staae i Forbindelse med Retningen af den slesvigiske Bane. Hvis vi stoppede ved Snoghøi, saa kunde der være Tale derom; men vi komme til et og samme Punkt; enten vi komme fra Ost, Vest eller Nord, saa komme vi til Bamdrup eller Horsfjær, og naar vi have det samme Endepunkt, hvilken Linie vi end tage, saa er det aabenbart, at det ikke kan udøve nogen Indflydelse paa Valget af den slesvigiske Linie. Der er een Ting, som jeg vil indbrømme, at det kan udøve Indflydelse paa, idet Entreprenørens Interesse ikke falder sammen med vor; det ligger i Entreprenørens Interesse at søge den korteste Vej til Slesvig; om den jydsk Bane kan forrente Driftsudgifterne og give nogen Avance til, har ikke saa megen Betydning for ham; det er ham meest om at gjøre at søge at samle saa megen Føde som muligt til den slesvigiske Bane. Men for os gjælder det om at samle saa megen Føde som muligt til den fjenste og sjællandske Bane, og hele vor Bestræbelse maa gaae ud paa at lade Forbindelsen mellem Banerne være saaledes, at den ene Bane kan støtte den anden. Det vil fremgaae af de af mig før citerede Ord, hvorledes jeg strax har øst mit Hjertes hemmeligste Tanker ud for Alverden, saa at blive bekyldt for at heise Noget op som Couliose, det er dog virkelig aldeles ubilligt.

Andræ: Det nærværende Lovforslag er af saa indgribende Betydning, at jeg ikke troer at feile ved at udtale, at der neppe nogenstunde er forelagt Rigsdagen noget Lovforslag angaaende Kongerigets særlige Anliggender, der i saa Henseende kan maale sig med dette; det vil nemlig være afgjørende for vor finansielle Tilstand i en Række af Aar. Jeg har derfor efter moden Overveelse anseet det for at være min Pligt, naar jeg havde en afvigende Anskuelse derom, da at udtale den, og jeg skal derfor op-

fylde denne Pligt, hvor ubehagelig den end kan være — ubehageligt vil det være af flere Grunde. Jeg har her ingenlunde nogen Tilbøielighed til, naar jeg ikke er stærkt nødt dertil, at træde i Kamp med en almindelig udbredt Opinion. Jeg veed, at en saadan er tilstede med Hensyn til denne Sag, og jeg indseer tilige, at der ikke er hunderlig Udsigt til, at min Udtalelse mod den vil kunne være til nogen Nytte for, hvad jeg maatte ansee for at være det Rette, og det er altsaa forsaavidt uden Haab om Indflydelse paa Sagens videre Gang, at jeg har tilladt mig at bede om Ordet. Jeg skal naturligvis ikke her forbyde mig i Betragtninger over de forskjellige Baneretninger; de ere jo alle saa vidtløftigt og ubeførligt behandlede, alle Fordele og Mangler ved dem i commercial, politisk og militair Henseende have saa ofte været fremhævede og drøftede, at jeg ikke troer, at der i saa Henseende vil kunne være noget Nyt at tilføie. Jeg vil blot tillade mig med saa Ord ogsaa i den Henseende at motivere min Stilling ligeoverfor Sagen. Men maa være saa billig at indbrømme, at baade de, der vilde have Banen gennem Midten af Jylland, og de, der vilde have en Ostjystbane, have noget Ret og noget Uret. Hvis man tager Jyllands Kort for sig og uden nærmere Overveelse af de virkelig tilstedeværende Befolknings- og Culturforshold vil opkaste det Spørgsmaal, hvor Linien hensigtsmæssigt maatte være at lægge, er der ingen Tvivl om, at man vilde drage den gennem Midten af Landet; man vilde finde det urimeligt at søge ud til Ost, hvor der ad anden Vej er saa stor Behov for Transporten. Det var derfor ogsaa naturligt, at ved denne Sags Begyndelse vare Alles Tanker henvendte paa at føre Banen nærmest gennem Midten af Landet. Men efterhaanden som man kom til nøiere at tænke paa den virkelige Udførelse af Sagen, blev man nødt til at tage et mere alvorligt Hensyn til Banens Forrentning og kom derved — som det forekommer mig med fuld Ret — til at indsee, at man maatte gaae længere mod Ost. Jeg troer, at det er fuldkommen rigtigt, at Linien bliver lagt derhen. Men naar der fra den anden Side fremhæves, at det er aabenbart, at just paa dette Sted kommer Banen