

Forandring i min Opfattelse, der har fundet Sted ved Sagens Behandling, har givet Anledning til den Mening, at jeg skulde have fremsat det, jeg anførte, da jeg forelagde Lovforslaget, som en foreløbig Foranstaltning, indtil man kunde faae Banen længere over til Øst. Han misbilligede aldeles denne Mening; men der er en Maade, hvorpaa man kan gjøre Meninger gjældende, nemlig ved at fremsætte dem som Noget, man aldeles ikke vedkjender sig, ved at insinuere dem som Andres, men hvorved man dog gjør sig til Budbringer deraf. Jeg er overbevist om, at det aldeles ikke har været den ærede Rigsdagsmands Mening at gjøre sig til Budbringer af denne Mening og insinuere den; men jeg vil blot gjøre opmærksom paa, at det er en saa almindelig Maade at fremføre Insinuationer paa, at man ved at bruge den ikke kan undgaae at bringe Andre til at tænke paa, at dette har været Tilfældet med den ærede Rigsdagsmand.

Jeg skal nu, hvis Formanden tillader det, tillade mig at oplæse nogle Ord af mine Ytringer ved Sagens første Behandling i Folkethinget. Jeg hittede da; Det, som har kostet mig Overvindelse og en overordentlig stor Overvindelse, er at være kommen til at foreslaae den Linie, som er foreslaaet i Regjeringsudkastet, hvorved Forbindelsen mellem Sjælland og Nerne vil gjøres ikke lidt længere end ved den østlige Linie; Forbindelsen mellem Sjælland og Nerne gjøres derved — ja, jeg har ikke Beregningen i dette Dieblif hos mig — henved 6 Mil længere, den vilde blive saameget kortere, naar den østlige Linie, som ganske vist er en halv Million dyrere, blev vedtagen. Det er en af de væsentligste Sider ved et Jernbaneanlæg, at det kommer til at forbinde Rigets forskjellige Dele paa en saa kort Distance som muligt, og jeg haaber derfor, at Sagen ogsaa fra den Side — hvilket allerede er blevet bragt paa Dntale af en æret Rigsdagsmand — vil blive taget under Overveelse her i Thinget. Forslaget, som det nu foreligger, er fra min Side gjort saaledes, deels fordi jeg villig indbrømmer, at Østbanen kommer Rhyten nærmere, end jeg egentlig kunde ønske det, og deels af Hensyn til de Ansøuelser, som saa stærkt have gjort sig

gjældende her i Thinget. Jeg helber imidlertid til Øst, og det vilde være let at drage mig over dertil, hvis denne Retning skulde vinde Thingets Bifald.

Jeg haaber, at den ærede Rigsdagsmand vil finde, at jeg der har udtalt mig klart og bestemt om min oprindelige Stilling til denne Sag. Er det nu saa, at jeg har forladt det af Regjeringen gjorte Forslag? Nei! I Folkethinget vilde Nogle gaae i Øst, Andre i Vest; der var kun een Æneste af alle Udvalgets Medlemmer, der støttede Regjeringsforslaget i den Skikkelse, hvori det forelaa — kan det da betragtes som Noget, der kunde give Anledning til grundet Behreidelse, naar jeg ved Sagens første Behandling udtalte mig paa den Maade, som jeg gjorde? Folkethingets Udvalg splittede sig til forskjellige Sider, og jeg mødte kun med een Mand ved Sagens anden Behandling. Der var, som sagt, Nogle, der gik reent i Øst og toge Gudenaadalen med som noget mere eller mindre Afikkert, og Andre, der opgave Østlinien forbi Fredericia og holdt paa Vestlinien. Var det da ikke det eneste Forstandige og Rette at søge at mægle imellem disse Ansøuelser? Jeg saae, at hvad der laa den ene Part paa Hjerte, var Gudenaadalen, og at hvad den anden Part ønskede, var at gjøre Afstandene til Nerne saa korte som mulige; og var da derfor ikke det Forslag, der blev gjort, netop et saadant, der egnede sig til at udbævre de modstaaende Meninger? Jeg seer nu: man kan have Fremtidsdrømme om Gudenaadalen, man kan have smukke Phantasier derom, men hvad Randbølhed angaaer — ja, selv med saa bristige og smukke Phantasier, som den ærede Landstingsmand (Ploug) raader over, kan han dog ikke fremtrylle et Billede, der skulde kunne give Anledning til at lægge Banen over Randbølhed. Her er Bælget imellem Hamborg og Kjøbenhavn. Veien vil ved den ene Linie blive 6 Mile længere til Kjøbenhavn og 2 Mile kortere til Hamborg. Bælges den anden, da bliver naturligtvis det Dinvendte Tilfældet, men ved at gaae den Mellemlinie, jeg har antydet, vil man dele sigelig imellem dem. Jeg er paa ingen Maade fanatisk imod Hamborg, jeg vil gjerne gaae ind paa, at man skal