

# Rigsdagstidende.

1861. Forhandlingerne paa Landstinget. № 155.

Tolvte Session.

## 66de Møde.

Fre dagen den 18de Januar Kl. 6½ Aften.

(Fortsat.)

**Aloug** (fortsat): Jeg forudsætter imidlertid nu, at man holder fast ved den oprindelige Plan, at føre Jernbanen enten fra Ørsted eller Flensborg op til Tønder, hen i Nærheden af Ballum, og derpaa Øst for Ribe henimod Kolding med Sidebane til Haderslev, da har det dog Noget at bethyde, om denne krummende Bane gjør en ny Krømning om ad Fredericia, hvorved den bliver 3 Meil længere end nødvendig. Randbølhedehar spillet en stor Rolle i Ministerens Phantasi. Jeg veed ikke, om han har ladet sig slaae af det i Folkethinget anførte Citat af Ræmpviseu:

„Der Kongen drog af Skanderborg

Da fulgte hannem hundrede Svende“ osv. men i min Barndom var Randbøl Hede meget mindre, end den var i Baldemar Seirs Tid, og den bliver bestandig mindre og mindre. Det Stykke Hede, som Jernbanen skal gaae over, kan neppe være to Meil. Jeg skal indrømme, at Eguen fra Kongeaaen til Nørup ikke er af de fedeste, men den er dog ikke saa forsvækkelig slet. Saavidt jeg veed, gaaer den hofsteenste Jernbane over 3 à 4 Meil reen Hede. Ved et saa stort Jernbaneanlæg siger det ikke Meget, om en lille Strækning ikke er indbringende. Naar Jernbanen kommer op til Sellinge — der ogsaa i gamle Dage har været Hede, og hvor det var, at Kong Frode saaede

Guld, nu troer jeg, at der groer Guld der — saa kommer den atter ind i de frugtbare Egne. Det er vist, at Østhyten er den bedst befolkede Deel af Jylland, men den trænger mindre til en Jernbane, fordi den har sine naturlige Udførselsveje gennem de seilbare Fjorde, og for de smaa Landstæder, der ligge mellem disse, vil Jernbanen aabenbart ikke være til stor umiddelbar Nytte. Det er sandt, at Byernes Befolkning er den meest reisende, men jeg troer ikke, at Ministerens Exempel fra Sorø bethyder saameget, som han selv antager. Det der giver den store Fregvens paa Sorø Station, er Kjøbenhavn. Laa der et Kjøbenhavn 10 Meil fra Veile, vil jeg indrømme, at Byen med sine skjønne Omgivelser vilde blive en meget indbringende Station. De militaire Hensyn er det ligesaa vanskeligt for mig som for de fleste andre ærede Medlemmer at omhandle; thi paa et Par nær antager jeg, at vi ere omtrent lige gode Generaler. Men jeg kan dog ikke negte, at jeg ikke har hørt Noget, som har overbevist mig om disse militaire Hensyns overveiende Betydning. Saavidt jeg kan forstaae, har en Jernbane kun noget at bethyde for en Hær, naar den har Banen i Nøggen, bag ved sig. Man kan ikke rykke ind i et fjendtligt Land ad en Jernbane. Man vilde udsætte sig for at blive pludselig standset, overfaldet og ødelagt. For en Hærs Forsyning er en Jernbane derimod af stor Betydning. Naar vi tænke os den danske Hær opstillet ved Dannevirke, er den jydske Jernbane af stor Betydning for Tilførsel af Forstærkninger, Ledningsmidler osv. Altsaa vil det være i vor egen Hærs Interesse, at Kængdebanen er saa kort