

over 300,000 Rbd. Naar derfor Linien mellem Kjøbenhavn og Korsør var anlagt for samme Beføstning som disse Baner, veed saa den ærede Rigsdagsmand, hvad den vilde have forrentet? Næsten 6 pCt.; men derved vil det vise sig, at Udsigterne paa ingen Maade ere saa flette, som man ved første Diefast kunde synes. Meget ligger i, hvad Banerne koste, og naar man skal beregne Renterne af en stor Anlægs-capital, er det en Selvfølge, at den samme Bane, anlagt dyrt, ikke betaler sig. Saaledes stiller Forholdet sig, naar vi gaar ud fra en Bane, anlagt efter de samme Betingelser, men vi have i Virkeligheden gjort mange Forandringer; Stigningen er fra 1:250 nu bleven 1:100; Tyngden af Skinnerne er gaaet ned fra 68—58; man har i mange Punkter brugt de ved den sjællandske Bane indvundne Erfaringer. Naar nu den sjællandske Bane giver 6 pCt.—og jeg haaber, at man vil komme dertil, naar man regner paa min Maade — saa vil man med stor Frimodighed kunne imødesee de slyngede og jhbde Anlæg. Det har skadet vor Banes Sag, at den sjællandske Jernbane har været saa dyr, at den, uagtet Indtægterne have været gode, dog ikke har givet saa høi Rente, som man kunde ønske. Der er jo desuden indrykket fra alle Sider, at man ved Jernbaner maa tage i Betragtning den indirecte Fordeel, som man har. Det er jo naturligtvis ikke let at anfætte den Fordeel, som man i den Henseende kan have, til et bestemt Tal. Men naar jeg tager den Kjøbenhavn-Korsørske Jernbane og seer hen til Personfrekventsen, saa er der reist 1,998,726 Mill. det vil sige, ca. 2 Mill. Mill paa denne Bane, med andre Ord: der har været en saadan Afbenyttelse af Banen, som om en Person har reist to Mill. Mill (Madvig: 3 eet Mar?). Ja, i eet Mar. Naar jeg nu beregner, at man sparer $\frac{1}{4}$ af Tiden ved at bruge Jernbanen, har det været en Besparelse af 1,500,000 Timer. Nu veed jeg ikke, hvormange Timer De ville regne til en Arbejdsdag; det er jo forskjelligt. (Stemmer: 10). Ja, det er ikke Alle, for hvem en Arbejdsdag er 10 Timer, men lad os regne det, saa er der besparet 150,000 Dage. Det er altsaa den Besparelse, som Personfrekventsen har givet, det er disse 150,000 Dage, som ere

vundne for Danmark. De have kostet os noget over 21,000 Rbd. Resultatet heraf bliver altsaa, at hver Arbejdsdag har kostet ikke fuldt 1 Mk., 10—12 ø. Her har jeg blot opholdt mig ved Personfrekventsen, men har ladet Indflydelsen paa Godstransporten ude af Betragtning. De ville see, at Jernbaner virkelig have deres Betydning for en Nation. Nu er Tidens Værdi blot beregnet som simpel Dagleie, men der er naturligtvis Mange, for hvem Tiden har en større Værdi. Naar vi nu tage Hensyn til Godstransporten tillige, saa troer jeg, at vi maae sige, at Udgiften har betalt sig.

Det vanskeligeste Spørgsmaal er naturligtvis de nærværende Tidsumstændigheder, saavel som det mørke Udseende, som vore Sager efterhaanden have antaget. Det vil jo være Gjenstand for min alleromhyggeligste Overveelse at see at faae det indrettet saaledes, at vi ikke udrette os for noget Tab. Det kan være vanskeligt nok, men jeg troer dog, at disse Vanskeligheder ikke ville være uovervindelige. Naturligtvis maatte det være Gjenstand for særlig Overeenskomst, hvis det ikke var saa, at vi egentlig allerede paa en vis Maade vare engagerede ved Jernbanen. Hvis det ikke var saa, at dette System omfattede ikke alene Sjælland, men tillige Slesvig, hvor Entreprenøren ogsaa skal udføre en Bane, kunde der vist være al Anledning til at overveie, hvorvidt det for Tiden er værdt, men man maa ind enten paa det ene eller det andet System, man maa engang i Tiden med Hensyn til Jernbanen ind paa et Actiesystem; thi med Hensyn til denne Bane ere Finantserne, som de ærede Herrer bekendt, engagerede med Forpligtelse til at overtage et vist Beløb af Actierne. Der vil efter min For mening lides et saadant Tab ved Actiernes Udstedelse, at jeg, efter gjentagne Gange alvorligt at have overveiet alle de foreliggende Forhold, dog maa ansee det for rigtigst, at denne Lov bliver vedtaget, naar det kan see paa en nogenlunde forstandig og fornuftig Maade.

M. P. Bruun: Efter den høitærede Ministers Udtalelser skal jeg ikke optage en Strid med den ærede 5te Landstingsmand for 2den Kreds (B. Christensen) om Linien efter