

vil være antagelig for Regjeringen? Naar Tæ-
len er om Jernbaner, er Linien jo altid det
brændende Spørgsmaal, og en æret Nigsdags-
mand har allerede udhævet de Grunde, som
kunne tale for en anden Linie. Jeg har egent-
lig ikke Noget at tilføje til, hvad jeg allerede
paa et andet Sted har udtalt i saa Henseende,
men jeg har gjort den Erfaring, at Sandheden
ikke kan siges for ofte. Vinder Sandheden
ikke Fremgang ved at siges den tiende Gang,
saa vil den vinde ved at siges den ellefte
Gang, og jeg skal derfor ikke stye kortelig at
gentage de Grunde, der bevæge mig til at
maatte forlange en Forandring i Linien. Er
det ikke et af Hovedformaaene, at man ønsker
at slutte Landsdelene sammen? Er det ikke det,
som man i alle Lande først og fremmest har
til Opgave ved at anlægge Jernbaner? Og
ligge vort Lands forskjellige Dele ikke saa
spredte fra hverandre, at de fremfor alle andre
trænge til at blive sluttede sammen? Har det
ikke en overordentlig stor Betydning, om Syl-
land kommer til at ligge 6 Miil kortere eller
længere fra Nerne? Man skal ikke i saa Hen-
seende beraabe sig paa Søtransporten. Jeg
troer, at det altid viser sig, hvilken overordent-
lig Betydning Transporten ad Jernbaner har
ved Siden af Transporten ad Søer og Ca-
naler, idet man søger at undgaae Søen saa
meget som muligt. Det har en meget stor
Betydning, om man lægger Sylland 6 Miil
længere bort fra Kjøbenhavn og 2 Miil nær-
mere Hamborg. Det er Fremtiden, man vil
arbejde for. Men man skal dog ikke paa en
kunstig Maade søge at adskille, hvad der hører
sammen. Dette har jeg ikke hørt gjendrevet af
Nogen. Naar vi tage et Belte af 2 Miil paa
hver Side af de tre Linier, der ere affatte paa
det omdeelte Kort, see vi, at den ene Linie
har, uagtet den ligger Søen saa nær, at ofte
noget af Beltet optoges af Vand, en langt
større Befolkning og et langt større Antal af
Tønder Hartkorn, hvilket er et uimodsigeligt
Vidnesbyrd om, at den bevæger sig gennem
de frugtbareste og folkerigeste Egne. Det mo-
rede mig, at see den Modsigelse, som den sidste
ærede Taler gjorde sig skyldig i. Han sagde
nemlig, at medens man i Europa søger de
frugtbareste og folkerigeste Egne, søger man i

Amerika ofte øde Egne. Men de øde Egne
ere ikke altid ufrugtbare. Jeg tvivler paa, at
den ærede Nigsdagsmand vil kunne paa-
vise noget Exempel paa, at man i Ame-
rika har anlagt lange Jernbaner for at søge
hen til ufrugtbare Egne; men iøvrigt maa
jeg bemærke, at vore Forhold ere ikke ame-
rikanske, og at man derfor ikke saaledes kan
overføre de Erfaringer, man har derfra, paa
vore Forhold. Hvis vi havde et overordentlig
frugtbart Terrain, der saa meget langt borte,
da kunde der være god Grund til ved en Jern-
bane at søge derhen; men dette er jo ikke Til-
fældet. Jeg har dernæst ophyst, hvormeget den
Omstændighed, at der er store Ansamlinger af
Mennesker, bidrager til, at en Jernbane for-
renter sig. Naar vi saaledes tage Thostrup-
station, indbringer den med Hensyn til Person-
frekventsen 2½ pCt., medens en saa lille By
som Sorø indbringer over 5 pCt. Det er saa
naturligt, at naar man kaster en Jernbane hen
ligefor Folks Døre, benytte de den ganske an-
derledes, end naar de skulle reise et lille Stykke
for at komme til den, og netop derved, at man
søger til Kjøbstæderne, lægger man Jernbanen
lige for Folks Døre. Det var den første
Grund til, at Kjøbstadbefolkningen bruger Jern-
banerne mere end Andre. Dernæst er der den
Grund, at Kjøbstadbefolkningen er den bevæge-
gelige Befolkning, den, der har Noget at reise
efter: og at reise om; tager man det samme
Antal af Landbefolkningen og sammenligner det
med Kjøbstadbefolkningen, saa vil den første
være bevægelig og reisende i langt højere Grad
end den anden. Det tredje Punkt er endelig
det, at det vil vise sig, at selv om Brugen af
Jernbaner er lige stor af begge Parter, saa ville
Indtægterne af Kjøbstæderne alligevel være
større. Naar jeg saaledes vil sammenligne Per-
sonfrekventsen, da giver den ved Thostrupstatio-
nen en Mellemstørrelse af 5,665, men efter
Indtægterne 2,20 pCt., hvorimod Sorøstationen
efter Antallet af Personerne giver 5,0315 og ef-
ter Indtægten 5,035 pCt., og det er ikke ene-
staaende ved Sorø, men man vil finde over-
alt, at Kjøbstadstationerne give langt større Be-
løb. Jeg er derfor fuldkommen overbevist om,
at den Linie, der foreligger, er den, der aller-
mindst vil betale sig. Jeg maa dernæst be-