

om Invalidforsørgelse og de militære Underclassers Pensionering; thi de opføres ikke der. Resultatet blev, at Folkethingets Finantsudvalg fandt at burde nedsatte disse Pensioner til 140 Rd. for hver. Det skete efter et ligefremt Skjøn, og dette Skjøn var saaledes motiveret: „Der som disse Betjente sættes i Klasse med Conducteurer ved Fortificationsvæsenet, vilde der efter Lov af 9de April 1851 tilkomme dem 140 Rd. aarlig efter 20 Aars Tjeneste. Der synes saaledes ikke at være Grund til for 15 Aars Tjeneste at ansætte saa høi Pension. Det er klart deraf, at Finantsudvalget ikke har sat Veiofhymsmændene i Klasse med Conducteurer ved Fortificationen; thi saa vilde der komme Strid mellem Præmiserne og Conclusionen, og den daværende Ordfører for Finantsudvalget er en altsfor god Logiker til at dette kunde være Tilfældet. Man har blot derfra hentet en Analogi for at lede det Skjøn, hvorefter Pensionen ser fastsat. Det er klart, at Veivæsenet eller Ingenieurkorpset heller ikke har sat dem i den ansførte Klasse; i saa Fald kunde det umuligt have foreslaaet en Pension af over 200 Rd.; thi efter Loven af 9de April 1851 kunne de kun faae Pension efter 20 Aars Tjeneste og da kun 140 Rd. Desuden seer man paa den første Finantslov, Side 44, Lønninger for Conducteurer ved Fortificationen opført til 273 Rd. 72 f. Almindens Lønningen for 1ste Classes Veiofhymsmænd alt i 1837 var 351 Rd. Det er altsaa klart, at disse Veiofhymsmænd maa anses for at staae høiere. Den her omhandlede Betjent har ogsaa efter en Gjennemsnitsberegning af 5 Aar en Indtægt af 600 Rd. Det forekommer mig derfor — som ogsaa er udtalt i Betænkningen — at det vilde være haardt mod denne Person saaledes pludselig at forlade den Vei, som man i flere Aar har fulgt med den Bevidsthed, at det var en sædvanlig Pension for disse Personer. Det kunde synes som om 40 Rd. ikke var saa mange Ord værd; men om det end paa en Finantslov er en ubetydelig Sum, er det ingenlunde for en Mand i denne Stilling; thi det er en meget betydelig Part af den Pension han vil kunne faae. Det maa endvidere be-

mærkes, at medens Embedsmænd efter 10 Aars Tjeneste faae Halvdelen af deres Indtægt i Pension, er der her kun Tale om  $\frac{1}{4}$ — $\frac{1}{5}$  af Indtægten efter 17 Aars Tjeneste. Han er desuden bleven svagelig i Veivæsenets Tjeneste, har Kone og 4 uforsørgede Børn og er særdeles vel anbefalet. Den Dimtændighed, at han i 8 Aar, før han indtraadte i Veivæsenets Tjeneste, har været Contoirist hos Bysskriveren i Beile, kan vel ikke i dette Tilfælde anses som en anbefaling; men det kan naturligvis heller ikke komme ham til Skade. Jeg skal saaledes paa det bedste anbefale at bevilge disse 140 Rd. Paa Conto A. v. 2. de kongelige Havne og Broer er der til Opnuddring af Frederikshavns Havn forlangt 8333 Rd. 32 f. I Udvalgets Betænkning under Nr. 10 findes tilstrækkelig Oplysning om, hvorledes det forholder sig med denne Post. Jeg skal ikke opholde Thinget dermed. Der er desuden ved anden Behandling indkommet en Anmærkning om Recitation, som Udvalget har foreslaaet skulde gaae ud. Paa Conto A. x. 2. Hovedreparationer, er nægtet 585 Rd. 68 f. til en Afprøvsning af Frederik den Sjettes Palais og 567 Rd. til et Stakit ved Aalborg Slot. Posten er tillige nedsat med 125 Rd. 60 f. som 10 pCt. af Overflaget. Disse Poster ere oplyste i Udvalgets Betænkning under Nr. 11. Paa Conto A. y. 2. blev paa Indenrigsministerens Forslag 25 Rd. i aarlig Veie af „Klemmen“ samt 799 Rd. 35 f. til et Stakit i Rosenborg Have bevilget ved anden Behandling. Ved tredje Behandling bleve disse Summer atter udvoterede, uden at der fremkom nogen ny Oplysning som Grund dertil. Jeg maa hertil bemærke, at hvis det, som den høitærede Minister yttrede i Folkethinget, skulde blive Følgen heraf, at Finantsministeren da vilde betænke sig paa at foretage den Forandring med Haven, som var tilfjettet, vilde jeg meget beklage, at denne Afstemning er foregaaet saaledes. Under Conto B., den grønlandske Handel var til handelskyndig Assistance henlagt 2400 Rd. Denne Sum er bleven nedsat til 1000 Rd. Videre har jeg ikke at bemærke til § 8.