

Forslag til Lov

om

Forandring i Udredelsen af nogle
de geistlige Embeder tillagte
Ydelser.

(see Anh. A.)

og vedtoges ved den paafølgende Afstemning
eenstemmig med 33 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget bliver nu at
tilstille Formanden i det andet Thing, med An-
modning om dets Fremme der.

Vi gaae derefter til den næste Sag paa
Dagsordenen, som er 2den Behandling*) af
Forslag til Lov angaaende Farten
paa Gudena mellem Silkeborg og
Randers. Der er til denne Behandling
fremkommet 3 Endringsforslag, hvilke alle ere
stillede til § 6. Hvad Afstemningen angaaer,
skal jeg kun lade afstemme § 6, hvortil der er
stillet Endringsforslag, samt den 1ste og sidste
Paragraph, forudsat, at der ikke forlanges Af-
stemning over nogen anden Paragraph. Jeg
sætter Lovforslagets samtlige Paragrapher med
de stillede Endringsforslag under Forhandling.

De stillede Endringsforslag vare følgende:

ad § 6.

1) Forslag af Jacobæus:

3die Linie efter „Hovedløb“ tilføies: „eller
andre Løb, som af Indenrigsministeriet findes
nødvendige for Farten.“

2) Forslag af Poulsen:

At Ordene mellem „Male“ og „som“ i 2det
Stykke, 1ste Linie udgaae, og indskrives: „, Løse-
eller andre Fiskegaard og Fiskeindretninger.“

3) Forslag af Jacobæus:

8de Linie efter „borttages“ tilføies: „med

mindre Afstandsforholdet tillader at de blive
staaende“.

Jacobæus: Under denne Sags første
Behandling gjorde jeg det meget ærede Thing
opmærksomt paa, at der under visse Omstæn-
digheder let kunde indtræffe endeel Vanskelig-
heder for Farten paa Gudena. Jeg bemær-
kede tillige, at jeg formodentlig vilde stille et
Endringsforslag, der skulde gaae ud paa at
afhjælpe denne Mangel derved, at det skulde
tillades Prammene ogsaa at benytte nogle af
de mindre Løb, som i Gudenaen dannes imel-
lem Derne og det faste Land. Det Endrings-
forslag, som findes under Nr. 1, vil man see
tager Hensyn til dette Punkt. Af de Oplys-
ninger, der ere komne mig i Hænde fra en
heel Deel Pramsførere fra Gudenaen, sees,
at disse Vanskeligheder vel findes paa flere
Steder i Løbet af Gudenaen, men fornemme-
lig fremtræde eet Sted, nemlig ved Udløbet
af den saakaldte Silkeborg Langsø. Naar Far-
tøjerne fra Silkeborg skulle passere Søen, ere
de ofte tvungne til, naar Vinden har en vis
Retning og Styrke, at seile langs med Væiden
af Land. Naar de da, efter at være seilede
langs med Land, skulle over til den modsatte
Side for at benytte Seiløbet, indtræde Van-
skeligheder, som foraarsages af Strømmen og
Vinden. Disse Vanskeligheder blive saa meget
større, som Søens Dybde er saa stor, at de
ikke kunne benytte de Stager eller Redskaber,
hvormed de sædvanligt søge at komme frem
under vanskelige Forhold. For at undgaae
disse Vanskeligheder ønske de at kunne benytte
et ældre Løb, som ligger paa den modsatte Side
af det nye Løb, paa hvilket deres Begjæring
gaaer ud. Benyttes dette Løb, bliver ogsaa
Veien kortere og Vanskelighederne færre med
Hensyn til at komme ind til den saakaldte konge-
lige Ladeplads, et Sted, hvorfra der fornem-
melig føres en stor Deel af de Trævarer, som
fra Silkeborg Skove udskrives til Randers.
Den hele Sag forekommer mig at fortjene
Opmærksomhed, og jeg har derfor fremført den
for det ærede Thing og troer saa meget mere
at kunne anbefale den, som man af Endrings-
forslaget vil see, at Sagen er aldeles lagt i
Ministeriets Haand. Mit andet Endringsfor-

*) 1ste Behandling findes i Tidenden Sp. 967—68.