

hindre extraordinært Fremme af en Sag at forhindre at denne Sag kan finde sin Afgjørelse. Jeg vil derfor tilraade dem, der nu ville have denne Sag fremmet, at opſætte denne Bane til Silkeborg, ſjøndt jeg i og for ſig troer, det er en Selvfølge, at Silkeborg i Aarenes Løb vil drages med ind i Nettet. At den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds (Tſcherning) vil ſtemme imod Banen til Silkeborg, anſeer jeg for viſt, og det Samme maa være Tilfældet med den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns 6te Valgkreds (Blitzen-Vinede); de to Stemmer ſtøler jeg paa; thi naar de ærede Medlemmer allerede nu finde Betænkelighed ved Banens Udvidelse, ſaa maa de ogſaa finde Betænkelighed ved at forøge Summen endnu hyerligere. Selv om alſaa alle Andre i dette Punkt forlade mig, er jeg ſikker paa diſſe to Stemmer.

Formanden: Rigsdagsmanden for Aarhus Amts 1ſte Valgkreds har Ordet (Stemmer: Afſlutning! Afſlutning!)

Winther: De maae undſkyld, mine Herrer, at jeg ikke kan tilbageholde de Ytringer, jeg har at fremføre, og alſaa maa tage Ordet; naar jeg maa være fri for Afbrydelse, ſkal jeg være færdig i et Øieblik. De Udtalelſer, der ere fremkomne fra den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds (Tſcherning), nøde mig til at forklare, hvorfor jeg ikke er enig med ham i denne Sag. Jeg frygter nemlig for, at den atter kan blive aldeles ſvævende, at der kan blive opfundet Noget, der er endnu værre end det, ſom her foreligger, og navnlig frygter jeg for, at det Eneſte ved denne Bane, ſom jeg ſætter nogen ſærlig Priis paa, nemlig det Stykke af Gudenaabanen, der dog er bibeholdt, ogſaa ſkulde falde bort. Jeg ſkal tillade mig at ſige, hvorfor jeg har denne Mening. Der er her fremkommet et Forſlag af den ærede Rigsdagsmand for Randers Amts 1ſte Valgkreds (A. Hage), ſom jeg af Andre har hørt fortolke ſaaledes, at det derved ſkulde blive muligt at tilfredsſtille Gudenaabalens Krav ved en Sidebane fra en directe Bane mellem Horsens og Aarhus.

Efterat have hørt dette beſtrygter jeg det Værſte, derſom denne Sag atter bliver gjort ſvævende, og derfor vil jeg slutte mig til denne Lov, ialſald hvis Forſlaget om en Sidebane til Silkeborg bliver vedtaget. Skulde det i Tidens Løb viſe ſig, at Ministeren havde andre, mere vigtigaaende Planer angaaende Jernbaneanlæg, da tvivler jeg ikke paa, at han ved at underhandle med den Entrepreneur, ſom faaer det øvrige Banenet, og ved at forelægge Rigsdagen Noget, ſom efter de Mænds Anſkuelse, der holde paa Silkeborgbanen, vil være bedre, med Lethed vil kunne faae det ſat igjennem og kunne faae Contracten givet de fornødne Forandringer. Der er ikke Tale om at bygge Silkeborgbanen i Aar; der er Tid nok til at foretage hyerligere Jernbaneanlæg, men det er den nævnte Beſtrægtning, ſom gjør, at jeg ikke kan følge den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds i denne vigtige Sag.

Tſcherning: Jeg kommer tværtimod til at følge den ærede Rigsdagsmand for Aarhus Amts 1ſte Valgkreds (Winther) og ſtemme for Banen til Silkeborg, efterſom jeg af Ministeren har hørt, at det er den eneſte Maade, hvorved jeg kan være ſikker paa, at han vil være imod Loven. Han har ſagt, at naar Banen til Silkeborg bliver antagen, maa han være imod Loven, og da jeg nu trænger til al den Underſtøttelse, jeg kan faae for at faae Loven forkaſtet, og jeg ikke kan faae nogen bedre end den ærede Minifters, ſaa veed jeg ingen nemmere Veie at gaae.

Judenrigsministeren ad interim: Det har jeg ikke udtalt. Jeg har paa det Beſtemteſte fravaadet Endringsforſlaget; jeg troer, at man udsætter Loven for Fare ved at vedtage det, og jeg er overbevist om, at det ikke er til at føre igjennem; jeg udtaler meget nøbdigt, at jeg i Tilfælde af, at det eller det Forſlag bliver vedtaget, vil beſteemt modsætte mig en Lov; dette ſøger jeg at undgaae ſaameget ſom muligt, jeg udtaler det kun, naar det er aldeles nødvendigt. Jeg har ikke her ſagt det, og da den ærede Rigsdagsmands Foruſætning ſaaledes er feil, haaber jeg ſemdeles, at han vil ſtemme mod dette Endringsforſlag. Derſom han kunde