

Sag afgjort, da det er min Overbeviisning, at det er et stort Gode, som derved vil vindes for Landet, og jeg har, som sagt, ogsaa noget Haab om, at den ærede Minister efter en næiere Underføgelſe af Forholdene maaskee kunde komme til at foretage en Forandring i Banens Retning mod Syd, hvilket jeg vil anfæe for særdeles heldigt.

Formanden: Rigsdagsmanden for Karhuus Amts 1ſte Valgkreds (Winther) har Ordet for en kort Bemærkning.

Winther: Jeg ſkal først bemærke, at den ærede Rigsdagsmand for Svendborg Amts 3die Valgkreds (Jeſſen) maa have misforſtaaet mig, hvis han troer, at jeg vil have, at Thinget ſkal ſtemme for noget af de Endringsforſlag, jeg har ſtillet, blot for at faae Loven tilbage til Landſtinget. Nei, jeg har ſtillet Forſlagene, fordi jeg ønsker dem vedtagne, alſaa af den Grund, ſom han meente var den rette for at fremkomme med Endringsforſlag. Dernæſt ſkal jeg imod den ærede Minister bemærke, at mit Forſlag med Henſyn til Sidebanen til Silkeborg, ikke alene er ſtillet af Henſyn til Silkeborgegnens eller Gudenaabalens Interesſe, men ogsaa af Henſyn til, at det er derigjennem at Banen til Lange engang maa komme til at gaae efter de Oplyſninger, jeg har erholdt af dem, der have underſøgt Egnen, og hvoraf der i Tiden er at vente en directe Nytte for Veſtjylland; endelig ſkal jeg bemærke, at da Chausſeen fra Hammerum Herred gaaer lige dertil, vil det blive af ſtor Vigtighed for den Egn, at Banen kommer derhen. Jeg har den Overbeviisning, at derſom blot dette Forſlag bliver vedtaget og alſaa Loven kommer til at gaae tilbage til det andet Thing, er der den ſtørſte Udfigt til, at den ærede Minister, hvis det andet Thing kan blive enig med dette Thing i dette Punkt, ogsaa vil kunne blive enig med begge Thingene om Lovens endelige Vedtagelſe. Jeg mener, at man ved næiere Overveielſe vil komme til det Reſultat, at det er langt nyttigere at anvende 100,000 eller 150,000 Rbd. mere til dette Stykke Bane end til Oprensningen af de Søer, der ligge der i Egnen, og ſom jo vilde koſte 400,000 Rbd. Da

jeg kun har faaet Ordet for en kort Bemærkning, ſkal jeg indſkrænke mig hertil.

Indenrigsministeren ad interim: Det ærede Medlem har overſeet, at naar jeg har nævnt et Beløb af 400,000 Rbd. til Oprensning af Søerne, ſaa har jeg tænkt paa Strækningen fra Skanderborg til Silkeborg, men hvis der derimod blot var Tale om Strækningen fra Nye Mølle til Silkeborg, ſaa vilde der behøves en langt mindre Sum, der aldeles ikke kan ſammenlignes med den, jeg har antydet. Imidlertid maa jeg dog gjøre opmærksom paa, at Skanderborg heller ikke kan lades aldeles ube af Betragtning. Jeg miſtkjender ikke hele denne Stræknings Betydning, men det forekommer mig, at den ſimpelſte og letteſte Maade, hvorpaa Dampkraften paa denne Strækning kan anvendes, vil være igjennem Dampſkibe. Forvrigt vil dette Spørgſmaal jo blive Gjenſtand for nærmere Overveielſe, ſaaledes at man, hvis man ikke bliver enig om noget Bedre, vil kunne holde ſig til Forſlaget. Jeg vilde imidlertid langt hellere end at ſee den ærede Rigsdagsmands Forſlag vedtaget, have Bemyndigelſe til at anvende 1,300,000 Rbd. til at gaae ſydpaa fra Holſtebro, det vilde være ganſke anderledes til Veſtjyllands Fordeel; men det er virkelig et alſfor overdrevent Henſyn til Gudenaalen, naar man ſaaledes vil belejre den med Jernbaner, ſkjøndt den har ſaa ſtore Fordele i andre Henſeender. Der er jo andre Vandløb paa Veſtkyſten, ſ. Ex. Skjernaag, for hvilket der ſlet ikke er gjort Noget, medens der ved den allerede tagne Beſlutning er taget alt det Henſyn til Gudenaalen, ſom man paa nogen Maade kan forlange, meget mere, end til nogetſomhelſt andet Punkt i Kongens Riger og Lande; hvis der endnu ſkal anvendes Mere, da finder jeg, det bør anvendes til Fordeel for Veſtkyſten, og det vilde derfor i høieſte Grad intereſſere mig at faae en ſaadan Bemyndigelſe, ſom jeg nævnte. Men jeg troer, at det netop er i Veſtjyllands Interesſe, at den ærede Rigsdagsmands Forſlag forkaſtes, og naar han vil opfriſke ſin Interesſe for Veſtjylland, mener jeg, at han ſelv maa komme til at ſtemme imod Forſlaget.