

Rigsdagstidende.

1861. Forhandlingerne paa Folkethinget. № 401.

Tolvte Session.

94de Møde.

Mandagen den 28de Januar Kl. 12.

(Fortfat.)

Scholer (fortfat): Jeg havde haabet og ventet, at der maaskee kunde være fremkommet et Mæglingsforslag, som havde sat Rolsing, Veile og Horsens, og jeg skulde meget feile, om ikke en saadan Bane vilde kunne anlægges med ikke ubetydelig mindre Beføstning, end naar Hovedbanen skal føres over Fredericia; thi de, som kjende noget til Terrainet der, ville vistnok give mig Ret, naar jeg fremsætter den Paastand, at Strøget fra Fredericia directe over Veile til Horsens er noget nær et af de vanskeligste, der i Symland kan paavises for Anlæg af en Jernbane.

Saavidt jeg imidlertid forstod den ærede Ministers første Udtalelse — jeg veed ikke, om jeg feiler — saa antyde han Muligheden af, at man maaskee kunde komme til at foretage nogle Endringer i den her foreslaaede Linie, naar en nærmere Undersøgelse var bleven foretaget, og maaskee jeg af disse hans Uttringer tør haabe, at der, naar dette Terrain bliver undersøgt, og han derved kommer til den Overbeviisning, at man med mindre Beføstning vil kunne bygge en Bane ved at vælge et Punkt midt imellem Vandrup og Fredericia, vil kunne stee en Forandring i Loven i den Henseende. Hvad det under Nr. 3 stillede principale Forslag angaaer, da maa jeg tilstaae, at jeg aldrig har havt noget Haab om, at dette vilde kunne gennemføres, og jeg veed heller

ikke, om det vilde være det Hensigtsmæssigste nu fortiden; hvad derimod det subsidiaire Forslag under samme Nummer angaaer, da vil jeg tilstaae, at jeg havde havt noget Haab om, at den ærede Minister ikke saa absolut og bestemt vilde have modsat sig det. Der er af flere af dem, der ville have en reen Stikstibane, ansført den store Betydning, det vilde have, at en Mængde Kjøbstæder derved bleve indlemmede i Jernbanenettet, og jeg skal paa ingen Maade nægte Betydningen heraf; thi jeg er ingenlunde en Modstander af, at Kjøbstæderne blive indlemmede i Jernbanenettet; men, naar det er en Sandhed, at det har sin store Betydning, at Kjøbstæderne, der ligge ud til Havet, indlemmes i Jernbanenettet, saa har det sandelig ogsaa sin store Betydning for de Kjøbstæder, som ligge inde i Landet, affaarne fra alle Forbindelsesmidler, at de ogsaa komme ind i Jernbanenettet, og i saa Henseende er det min Overbeviisning, at Silkeborg har en stor Fremtidsbetydning; det er en Handelsplads, som i Fremtiden vil faae en meget stor Betydning, men den ligger nu i en Egn, hvor der savnes Forbindelsesmidler. Silkeborg har og vil fremdeles faae en meget stor Betydning for den vidt udfraktede Egn, der findes der, saavel mod Nord, som især mod Vest. Jeg havde derfor, som sagt, haabet, at den ærede Minister ikke paa en saa bestemt og absolut Maade vilde have modsat sig Forslaget om dette lille Stykke Bane fra Nye Mølle til Silkeborg; der kan maaskee endnu være Haab om at sætte det igjennem, skjøndt Udsigten dertil rigtignok er mindre efter den ærede Ministers Udtalelse. Det, som er mit Hovedprincip, er, at vi nu faae denne