

vilde tjene til at opſkrifte tilendebragte Behandlinger. Jeg ſkal blot tillade mig at bemærke, hvad jeg beſtandig har fremhævet, at ogſaa Banen Syd paa har ſtor Interesſe, men at Forbindelſen mellem Landsdelene maa komme ſærdeles i Betragtning. Naar den ærede Rigsdagsmand mener, at Regjeringen nærmest har taget Hensyn til Hovedſtaden, da troer jeg, naar man vilde ſpørge Hovedſtadens Befolkning, om den helſtønſter at hve Bidrag til dette koſtbare Jernbaneanlæg i Sylland eller være fri derfor, og ikke ſpørge dens Patriotiſme, men kun dens egne Interesſer, at Svaret da ikke vilde blive tvivlsomt. Det er netop Punktet, at man ikke alene maa tænke paa den enkelte Landsdeel, men paa alle Landsdeles Interesſe, og det forekommer mig, at det er gjort i det Forſlag, der nu foreligger. Lad os blot foreſtille os Banen igjennem Thyen, der kan man jo ogſaa meget godt tænke ſig en anden Banelinie; man kunde jo f. Ex. ſige, det er os om at gjøre at komme ſaa hurtig ſom mulig Syd paa, uden at tage Hensyn til Sylland; man vilde da ikke gaae til Middelfart, men til Åſens; ſkulde der derfor være Spørgsmaal om de fyenſke Interesſer paa ſamme Maade, ſom man har gjort gjældende med Hensyn til de jydske, ſaa vilde man komme til en ganſte anden Banelinie end den, der er foreſlaaet — men der er naturligtviis ved Linien gjennem Thyen taget Hensyn til, at de forſjellige Dele, hvoraf Kongeriget beſtaaer, ſkulde ved Banen ſlattes ſaa nær ſammen ſom muligt. Jeg ſkal dernæſt bemærke, at naar man fremhæver Productionen i Sylland, da har jeg allerede anerkjendt de jydske Studes Reſpectabilitet, og jeg har ſagt, at der bør tages væſentligt Hensyn til dem; men det vil viſe ſig, at paa enhver Jernbane er Perſontrafikken to Gange ſaa indbringende ſom Varetrafikken, og det maa jo dog indrømmes, at der er langt større Perſonfrequents mellem Kjøbenhavn og Kongerigets forſjellige Landsdele end imellem hvilkeſomhelſt andre Landsdele indbyrdes. Det er et overmaade vigtigt Punkt, at Perſonfrequentsen efter Alles Erfaring indbringer det Dobbelte af Godsvarertransporten, og at man derfor, ved at lægge Banen hen til folkerrige

Steder, ſikkrer ſig en langt større Forrentning deraf. Et æret Medlem (Winther) har ſagt, at han ikke ved ſit Forſlag har tænkt paa Gudenaen (Winther: Ikke alene!), men at han har tænkt paa det veſtlige Sylland. Ved det Endringsforſlag, hvorved den ærede Rigsdagsmand bliver ſtaaende ved Silkeborg, maa han dog udelukkende tænke paa Gudenaen (Winther: Nei!). Det maa han dog gjøre, thi det kan jo ikke nytte Veſtjyderne, om de blot kommer til Silkeborg; det vil ikke give dem en kortere Vej Syd paa. Der kan jo forøvrigt være forſjellige Begreber om, hvor man regner det midterſte Sylland eller Veſtjylland; men jeg ſiger, at det er i Veſtjyllands Interesſe, at den ærede Rigsdagsmands Forſlag bliver forkaſtet; thi det er i Veſtjyllands Interesſe, at man ved at anvende diſſe 13 à 1400,000 Rd., ſom det omtrent vil koſte, kan komme ned til Ringkjøbing og Varde i lige Linie fra Hoſtebro, og det er ligeledes i Veſtjyllands Interesſe, at man søger at bringe Veſtkyſten i den naturlige Forbindelſe Syd paa. Da jeg finder det uhenſigtsmæssigt alene at tage Hensyn til Gudenaen og ikke tage Hensyn til de andre Landsdele, maa jeg beſtemt modsætte mig dette Forſlag og maa bemærke, at der dog under alle Omſtændigheder er kommet et Stykke til for Veſtjyllands Vedkommende, nemlig fra Hoſtebro til Venøbugten. Jeg troer, at det ligger i hele den Maade, hvorpaa jeg har forhåndlet Sagen, at jeg har haft min ſærlige Opmærksomhed henvendt paa Veſtjylland.

Da jeg ſandſynligtviis ikke oftere tager Ordet i denne Sag, ſkal jeg hermed anbefale den til det ærede Things Overveieſe; jeg ſkal vide at finde mig i, om det ikke ſkulde falde i min Lod at føve den tilende — jeg vil da troe, at det vil være det Beſte for os, foreløbig at blive ſtaaende ved Jernbanen.

Varfod: Saabidt jeg mindes, har jeg aldrig tilladt mig at tage Ordet under de mange Jernbaneforſlag, der have foreligget til Behandling i denne Sal, og den Omſtændighed maa tjene mig til Undskyldning for, at jeg nuønſter at begrunde min Afstemning ved den foreſtaaende Stemmegivning. Jeg har al-