

og at Følgen deraf er bleven, at de Forsendelser, der skulle gaae længere mod Syd, end Sylland selv strækker sig, ville faae en Forøgelse i Veilængden, saavidt jeg erindrer, af 2 Mile; altsaa vil enhver Forsendelse, der udgaaer fra Viborg mod Syd for at gaae til Ballum eller Hamborg efter det nu vedtagne Banenets Bestaaffenhed have 8 Mile længere at kjøre paa Jernbanen, end hvis man blev staaende ved, hvad vi tidligere have vedtaget, og en saadan Bane var bleven knyttet dertil som den, jeg har foreslaaet under Nr. 3, det vil sige det principale Forslag. Naar jeg dernæst, for at tage Hensyn til den Uvillie, der var til at gaae ind paa dette Forslag i det andet Thing, hvor det ogsaa har foreligget, har indskrænket mine Forbringinger i den Henseende til det, der findes i det subsidiaire Forslag, nemlig en Sidebane fra Nye Mølle til Silkeborg, da vil jeg gjøre opmærksom paa, at hvis den kommer istand, vil der slet ikke behøves nogen saadan Canalgravning og Uddybning af Søerne som den, Ministeren har stillet i Udsigt, thi da vil Jernbanen passere forbi de forskjellige Søer med Hensyn til to af dem i en meget kort Afstand og med Hensyn til to af dem ganske tæt ved; man vilde kunne spare de 400,000 Rb., som den ærede Minister stillede i Udsigt at kunne anvendes til disse Vandløbs Forbedring, naar man anvendte de omtrent 600,000 Rb. til Banen fra Nye Mølle til Silkeborg; det er imidlertid, som de Herrer maaskee ville være opmærksomme paa, jo ikke Andet end en Løs Angivelse, og det har ikke kunnet være Andet efter de forhaandenværende Oplysninger; men der er Sandsynlighed for, at den er sat saaledes, at man ikke har Grund til at antage, at Banen vil blive dyrere, naar den virkelig kommer til Udførelse. Jeg skal ogsaa gjøre opmærksom paa, at det er mig bekendt, at det er blevet udsagt af den Mand, der tidligere har undersøgt dette Terrain, nemlig den engelske Ingenieur Baton, at der er saa Steder paa hele Strækningen, der hde et lettere Terrain for et Jernbaneanlæg end netop dette Stykke mellem Nye Mølle og Silkeborg. Jeg troer altsaa, at naar man vil tage Hensyn til selve Egnen, vil man være bedre tjent med at faae Silkeborg forbundet med Nye Mølle ved en Jernbane end ved den

omtalte Dampskibs fart, og hvad Bekostningerne angaaer, ville de Herrer see, at de ikke ere af nogen særdeles Betydning. Hvorfor jeg lægger Vægt paa at faae denne Banestrækning istedetfor en Dampskibsforbindelse, det er, fordi den vil komme til at udgjøre en Deel af den Bane, som jeg har foreslaaet i det principale Forslag, nemlig fra Nye Mølle til Tange, og jeg er overbevist om, at man da lettere vil faae det øvrige Stykke, naar Tiden viser, at det er nødvendigt, fuldført, idet Terrainet paa den Deel af Banen, som saa bliver tilbage, er af en saadan Bestaaffenhed, at det vil blive noget af det Billigste i Sylland at anlægge en Bane paa. Jeg skal derfor med Hensyn til dette Punkt slutte med den Henvendelse til den ærede Minister, at han dog har opfattet min Hensigt feil, naar han troer, at jeg har stillet dette Forslag alene af Hensyn til Gudenaabækkenet. — Den ærede Minister yttrede, at han ogsaa vilde gjøre Noget for Bestjylland; der er Ingen, der hellere end jeg ønsker, at der skal gjøres Noget for Bestjylland, og jeg har paa de forskjellige Stadier af Sagen tilladt mig at fremsætte Forslag med Hensyn til Anlægget af Banen nedad Syllands Vestside, men det er ikke lykkes mig at bringe dem igjennem; men dersom den ærede Minister nu ogsaa vil gjøre Noget derfor, saa troer jeg, at han ikke vil modsætte sig dette Forslag om Banen til Silkeborg; der er desuden en anden Deel af Sylland, der ogsaa vilde komme til at nyde Godt deraf, og det er den midterste og bedste Deel af Hammerum Herred, som er den Deel, der vilde komme til at ligge længst borte fra den i Lovforslaget bestemte Bane.

Den ærede Rigsdagsmand for Svendborg Amts 3die Valgkreds (Sessen) har fremsat nogle almindelige Bemærkninger om Sagens Stilling og angaaende Stillingen mellem de to af Rigsdagens Afdelinger, som jeg skal tillade mig at imødegaae; den ærede Rigsdagsmand har troet, at vi udsatte Loven for Fære for ikke at komme ud, hvis vi ikke bleve færdige med den nu i dette Møde — saaledes forstod jeg ham, og efter hans Udtalelser kunde jeg ikke forstaae ham anderledes, men dette er efter min Mening en utidig Frygt. Naar man tager