

tilveiebragt efter ikke mange Mars Forløb. Jeg troer derfor, at vi godt i denne Session kunne blive staaende ved de Jernbaner, som det foreliggende Lovudkast omhandler, og at vi ikke skulle sætte flere til endnu, men dersom Forholdene senere føre med sig, at der virkelig paa det Sted, der er nævnt i Endringsforslaget, eller paa andre Steder, skulde findes Trang til at komme i Forbindelse med Stambanen, skal jeg gjerne give den ærede Forslagsstiller og enhver Anden, som vil stille Forslag i saa Henseende, den ringe Medvirkning, som jeg dertil kan yde. Jeg skal hermed foreløbig slutte, idet jeg saaledes ret indstændigt og varmt tillader mig at anbefale det høitærede Thing at lade os komme til en endelig Afgjørelse i dette Møde.

Mathiasen: Efter den høitærede Ministers Udtalelse ville sikkert de Endringsforslag, jeg har været med at stille, være overflødige, og jeg skal derfor for mit Bedkommende frasalde Endringsforslagene under Nr. 3 og 6. Det Underendringsforslag, jeg har stillet til Endringsforslaget Nr. 1, har jeg naturligviis kun bragt frem for at gjøre Hovedforslaget mindre skadeligt og for at faae en Lovbestemt Linie; det overlades nu til Thinget, om det vil stemme dette Forslag ind, og om det da vil stemme mod Hovedforslaget. Forøvrigt agter jeg at stemme for Lovforslaget, saaledes som det er kommet fra Landsthinget, og haaber, at Thingets Fleertal vil gjøre det samme og ikke lægge Lovforslaget nogen Hindring iveien.

Formanden: Maa jeg spørge den ærede Rigsdagsmand for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther), om han ogsaa som Medforslagsstiller af Endringsforslagene Nr. 3 og 6 tager dem tilbage.

Winther: Nei, jeg kan ikke frasalde disse Forslag.

Formanden: Forslagene ville altsaa komme under Afstemning. Rigsdagsmanden for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther) har Ordet.

Winther: Jeg skal tillade mig et Par Bemærkninger mod det, der blev fremsført fra den næstsidste ærede Talers Side om et Par af mig stillede Endringsforslag. Han har forstaaet mig ganske rigtigt, naar han mener, at jeg ikke ved mit Forslag angaaende Udslettelsen af Navnet Horsens paa et vist Sted i Lovforslaget har villet, at denne By ikke skulde komme i Forbindelse med Jernbanen. Jeg vil tillade mig at erindre det ærede Medlem om, at jeg jo paa et tidligere Stadium af denne Sag netop selv har foreslaaet, at Horsens skulde sættes i Forbindelse med Banen ved en Hestebane; det er ogsaa min Mening, at det i ethvert Fald maatte komme senere, og dersom der kan findes en Veie for en Sidebane, som ikke bliver altfor dyr, vil jeg ogsaa stemme for en saadan, selv om den skulde drives som Locomotivbane, men det er bekjendt, at det Terrain, hvorpaa denne Deel af Banen skulde anlægges, vil kræve forholdsviis store Udgifter, og det er fordi jeg har troet, at det stillede sig hindrende iveien for andre efter min Mening for Dieblisset nødvendigere Banestækningers Anlæg, at jeg ikke allerede nu har villet have dette slaaet fast. Jeg tvivler ikke paa, at den Tid vil komme, da der ogsaa fra Horsens vil blive en Sidebane til Kængdebahnen. Den ærede Minister har omtalt det af mig under Nr. 3 stillede Forslag; han skildrede det, som om det tog en sig i digt Hensyn til Gudenaas Vælfærd, som om det egentligt blot derfor var stillet; det er ingenlunde Tilfældet; jeg har flere Gange nævnt, at der tillige var taget Hensyn til den nordvestlige Deel af Sjælland. Jeg skal tillade mig at gjøre opmærksom paa, at dersom der ikke kommer en Baneforbindelse imellem Tange og Ny Mølle, da vil, hvis dette Banenet iøvrigt bliver vedtaget, saaledes som det foreligger fra Landsthinget, enhver Forsendelse af de Varer, der skulle gaae længere mod Syd fra det nordvestlige Sjælland, over Viborg, Langaa, Drabrand og til Ny Mølle, omtrent have en 6 Mile længere Veie at gaae, end hvis der var en directe Forbindelse mellem Tange og Ny Mølle. Vi maae dernæst erindre, at det nu foreliggende Forslag har ført Banen længere ud mod Ost i Forhold til det Forslag, der blev vedtaget her i Thinget ved tredie Behandling,