

om han stemmer for den ene eller for den anden Linie. Enhver stedlig Interesse vil da komme til orde, og dette Forslag synes saaledes at maatte sætte enhver Valgcandidat i stor Forlegenhed. Jeg seer ikke Andet, end at det nuværende Thingsammenfætning er saaledes, at Enhver kan stemme aldeles frit ligeoverfor sine Vælgere, thi da vi bleve valgte, var denne Sag ikke paa Dmtale. Her er det, at de stedlige Interesser skulle finde deres Afgjorelse, her er det, at man med Hensyn til hvad der gjælder for hele Staten retfærdigt skal afveie det One mod det Andet. Lad os dog ikke paant kaste et saa brændende Spørgsmaal, en saa heftig, stedlig Strid ud blandt Vælgerne, lad det ikke blive et Valgprogram; dertil troer jeg sandelig ikke, at Sagen er stiftet; thi det er jo, som bemærket, ikke det enkelte Steds, men det hele Lands Interesse, der skal varetages. Denne sidste Betragtning gjør, at det er meget nødig jeg omtaler det af den ærede Rigsdagsmand for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther) under Nr. 2 stillede Forslag. Jeg ønsker ikke her fra denne Plads at nævne nogen stedlig Interesse, men jeg troer at turde sige, at det ved Anlægget af Jernbanen i Thyland er i Statens Interesse ikke at forbigaae den Kilde til Forrentning, som ligger i at benytte en By som Horsens, en By, der er Centralpunktet for et meget stort, rigt Dpland, som er Hovedpunktet for Heste- og Kvægmarkerne i den østlige Deel af Thyland, som har en stor Folkemængde, der er det Tiirdbobbelte af hvad den var ved dette Arhundredes Begyndelse, og som er dobbelt saa stor som for 15 Aar siden, en By, som har en rig og god Handel; men efter at have hørt, hvad den ærede Rigsdagsmand, der har stillet dette Forslag, udtalte om, hvorledes han vil have det fortolket, er hans Mening dermed jo slet ikke den, at han vil ubelulle Horsens fra Forbindelsen med Banen, men han vil blot ikke have dette Navn nævnt. Jeg har nu ikke tidligere bemærket, at der just hos dette Medlem findes en særdeles Ugunst mod Stæberne paa den jydsk Østkyst, og jeg kunde altsaa ikke deri see nogen egentlig Grund til, at dette Forslag var stillet; jeg har desuden den Tillid til hans Forstandighed, at han ikke vil benægte, at der i den allerhøieste Grad

er Grund til paa den hele Banestregning, om hvilken der er Tale, at skaffe Banens Drift Fordeel af de naturlige Næringskilber, som findes, og til dem tør jeg sige, at denne By hører. Jeg er aldeles overbevist om, at Contracten med Driftsentrepreneuren maatte udbergaae en Forandring med Hensyn til Betalingsvillaaene, dersom man borttog de Punkter, paa hvilke han har gjort Regning, og som skulde afgive Næring til Banens Drift, men da det jo, som sagt, ikke er Forslagsstillerens Hensigt ved dette Forslag at ubelulle denne By fra Forbindelse med Jernbanen, og da han blot ikke kan lide, at Navnet staaer der, medens han forøvrigt vil overlade til Regjeringen, hvorvidt den finder Anledning til at lægge Banen mellem Veile og Ny Mølle paa den ene eller paa den anden Maade, saa har det jo unægtelig ikke noget Væsentligt at betyde.

Hvad angaaer Forslaget under Nr. 3, skal jeg bemærke, at jeg gjerne skulde have fulgt den ærede Forslagsstiller i dette Punkt, dersom det var fremkommet paa et tidligere Stadium af Sagen, dersom Stillingen nu ikke var saaledes, at jeg troer, vi maae komme til en Afgjorelse ved ikke at vedtage nogensomhelst Ændring i hvad der nu efter saamange Forhandlinger endelig er vedtaget af Landstinget og tillige for den væsentligste Deel af Folkethinget. Det er jo desuden os Alle vitterligt, at vi kunne takke den høitærede Minister for hans Udtalelser i den Henseende, at vort Jernbaneshystem ingenlunde er afluttet ved Vedtagelsen af denne Lov; der er tilveiebragt en Stambane, der er tilveiebragt en væsentlig Deel af Jernbaneshystemet, men det er en Selvfølge, at netop, naar Stambanen er tilveiebragt, vil Forholdet af sig selv aldeles nødvendig medføre, at der ogsaa vil blive Jernbaner paa alle de Steder, der have Trang til at komme i Forbindelse med Stambanen. Det er Noget, som har gjort sig gjældende i alle Lande, hvor man har anlagt Jernbaner: man har begyndt med Stambaner, men paa hvert enkelt Punkt, hvor der har været Interesser, hvor der har været Trafik, hvor der, som sagt, har været Trang til en Forbindelse med Stambanerne, der er denne ogsaa bleven