

Thingets Viſald. — Det Samme, der gjælder med Henſyn til det under Nr. 1 ſtillede Forſlag, gjælder ogsaa i mere eller mindre Grad om Endringsforſlaget under Nr. 2.

Jeg ſkal nu beſkjæftige mig med Endringsforſlaget under Nr. 3. Det er ogsaa udgaaet fra en aldeles eenſidig Anſkuelse, nemlig fra de aldeles ubelukkende Henſyn til Gudena; det forlanger Dpoffreſer for Gudenaen, der paa ingen Maade ſtaaer i noget Forhold til dette Bækkens Bigtighed. Hvor ſtort er Gudenaabækkenet? Det er 50,4 □ Mile, men der er andre Bækkener, ſom ligeledes have en overordentlig ſtor Betydning, og for hvilke der aldeles Intet er gjort. Der er Ejern Na med en Størrelſe af 43,6 □ Mile, og hvad er der gjort for den? Er der ikke det ene Aar efter det andet gjort Betydeligt for Gudenaabækkenet, have vi ikke anlagt Træveje ved Siden af det for at lette Seiladſen der, have vi ikke bevilget Smaasummer i Aar til et Dampſtib for at fremme Damparten der, hvormeget Henſyn er der ikke ved Jernbanen taget til Gudenaabækkenet, berøres det ikke derved paa 10 Mile af Jernbanen? Her er nu Nye Mølle ovenikjøbet med Henſyn til det mellemſte Bækken, og ſaa ſkulde man endda udgive 1,370,000 Rb. for Gudenaabækkenet, medens man aldeles ikke tænkte paa Veſtkyſten. Nei, førend der forlanges ſtørre Dpoffreſer for Gudenaabækkenet, er der at tage Henſyn til Veſtkyſten og dens Interesſer. Diſe forſkjellige Interesſer ligge mig lige nær, men jeg vilde finde, at det vilde være en ſtor Uretfærdighed, naar man allerede har gjort Saameget for dette Bækken, naar der allerede langs med dets nederſte Deel gaaer en Jernbane paa 10 Mil, og naar det paa den mellemſte Deel vil berøres af en Jernbane, at man ſaa, iſtedetfor fra Holſtebro at gaae ſydpaa, ſkulde anvende 1,370,000 Rb. derpaa eller, derſom man udelader det mindre Stykke fra Nye Mølle til Silkeborg, ialtfald gjøre en Dpoffreſe af over $\frac{1}{2}$ Million, nemlig af 650,000 Rb. Jeg ſiger paa ingen Maade, at der ikke ogsaa med Henſyn til Gudenaabalen kan være Meget at gjøre, at der ikke med Henſyn dertil kan være Meget at overveje, men naar man tager dette Bækkens

Betydning i Betragtning, ſiger jeg, at det vilde være ubilligt og uretfærdigt at gjøre ſaa betydelige Dpoffreſer for det, ſom forlanges efter Forſlaget under Nr. 3; det er en Ubillighed mod det øvrige Land, mod den øvrige Deel af Jylland. Det er muligt, at man ved at underſøge hele dette Bækken kan komme til andre Reſultater end dem, der have fundet deres Udtryk i Lovforſlaget, ſaaledes ſom det nu foreligger; ved en aldeles foreløbig Beregning ere vi komne til det Reſultat, at man for en Udgift af c. 400,000 Rb. vil kunne gjøre diſe Søer med tilhørende Canaler fra Skanderborg til Silkeborg ſeilbare for Dampſtibe, en Transportmaade, der dog i mange Henſeender har ſine Fortrin. For mig vil det være et Fremtidsspørgsmaal, hvor man, naar man først har gjort hele denne ſtore Strækning farbar for Dampen, ſkal ſøge ned til den med Jernbanen, om det er henſigtsmæssigt, ſaaledes ſom beſtemt i Loven, at gaae over Ny Mølle, eller om det ikke er henſigtsmæssigere at ſøge til Skanderborg eller Silkeborg, thi jeg maa bemærke, at naar hele dette Vandterrain, naar denne Vandvet paa et for Dampſtibe ſeilbart Punkt berøres af Jernbanen, da vil der efter min Mening være ſørget tilſtræffeligt for den, og man maa da lægge langt mere Vægt paa at ſøge fra Holſtebro ſydpaa til de Havne, der findes paa Veſtkyſten. Jeg ſiger ſaaledes, at jeg vel kan finde, at Lovforſlaget, ſaaledes ſom det foreligger, kan være forbeholdt ſaadanne Forandringer, ſom man efter moden Overveieſe af alle Forhold kan blive enig om, men nu at beſtemme, at Gudenaabækkenet, for hvilket der er gjort ſaa Meget, og ſom paa den nederſte Deel beſtryges af 10 Mile Jernbane, ikke alene ved Ny Mølle ſkal berøres af Jernbanen, men at denne endog ſkulde gaae heelt ned fra Silkeborg til Lange eller ialtfald fra Ny Mølle til Silkeborg, vilde jeg anſee for høiſt urigtigt. Jeg maa ſaaledes meget beſtemt modsætte mig det under Nr. 3 ſtillede Endringsforſlag.

De andre Endrings- og Underendringsforſlag ſtaaer jo mere eller mindre i Forbindelſe med de Forſlag, jeg nu har omtalt, og jeg ſkal derfor ikke videre opholde mig ved dem. En af de ærede Dagsmænd, der have ſtillet