

Millioner Personer, og man har udregnet, at naar enhver af disse Personer havde reist 12 engelske Mil, havde kjørt een Time, saa gav det ved den fremkomne Tidsbesparelse en Forøgelse af Nationalformuen paa 35 Millioner Rigsdaler om Aaret. Dersom nu lignende Forhold kunde komme tilstede i Sylland, og dersom vi kunde lære vore ærede Venner i Sylland, der under tiden bevæge sig noget seent, at sætte større Priis paa Tiden end hidtil, og at regne den ud til Penge, da er der ved et indirecte Hødemiddel for en Jernbane. Maatte det være mig tilladt at minde de ærede Herrer om, at naar der er Tale om en Forbindelse mellem Ost og Vest, da er det af ikke ringe Vigtighed for Handelen, at den befordres ad den korteste Vej, og det vil sige ved at gaae ud fra Tønning.

Der er fra Aarhus til London ad Søveien en Afstand af 177 Mile, medens der derimod fra Tønning til London kun er 95 Mile. Der er altsaa en Besparelse paa Søveisen fra Aarhus til London af 82 danske Mile, hvortil naturligtviis bliver at lægge de Mile, som kjøres paa Jernbanen. Reisen fra Tønning til London er desuden forbunden med betydeligt mindre Omkostninger, hvad Fragt og Assurance angaaer, saa at ikke blot Tiden bliver meget kortere, men ogsaa Udgifterne meget færre, naar Varerne blive førte fra Sylland til England via Tønning. Der er fra Hamborg til London 110 Mile, og der er altsaa ved at gaae over Tønning istedetfor over Hamborg en Besparelse af 15 danske Mile foruden den Deel af Jernbanen, som vil blive at tilbagelægge fra Hamborg til Tønning. Dertil kommer, at paa Elbens Farvande er Seiladsen meget hyppigt standset deels af Iis, deels af Taage, og at Elben i det Hele taget er et slet Farvand at søge. Vil man have en endnu kortere Vej, har man den fra Tønning til Lowestofte, der kun er 72 danske Mile, og det er bekjendt, at der gaaer en Jernbane fra Lowestofte til London. Jeg siger derfor, at der er ikke ringe Haab om at see en betydelig Handel etableret mellem Sylland og England ad den allerførteste og beqvemteste Vej, det er muligt at finde, altid undtaget det store og

vigtige Spørgsmaal om Ballum, der endnu er nærmere og uendelig bedre. Skulde vi ikke haabe, at vore danske Kjøbmænd, og da navnlig her de jydsk, maatte engang faae Dinene op for deres egen Fordeel, ikke at tale om deres egen Selvstændighed og Værdighed som Kjøbmænd, og søge deres Handel i England, forsaavidt den vedkommer England, directe og ikke gaae den elendige Vej over Hamborg og der betale deres Varer i dyre Domme for den Smule Credit, Hamborg er saa god at give dem; thi deri stikker det Høle. Jeg kunde give mange Exempler paa, hvorledes man i Hamborg bilder dem ind, at de faae de engelske Varer til samme Priis som i England, og jeg kan føre Bevis for, at det ingenlunde er saa, men at det egentlig er, hvad man kalder Enhveri, naar de overbevise dem om, at Priisen er eens. Der er en meget betydelig Forskjel, og den vilde komme alle vore Kjøbmænd tilgode, naar de søgte den directe Vej. Jeg har kun anført dette, for at det ikke skal staae for Thinget, som om det var en given Sag, at det skulde være fordeelagtigt for Sylland at gaae ad Osthyten, ikke at tale om, at det umuligt kan være det Fordeelagtigste for Staten at gaae den allerførstbarest Vej, som det er muligt at finde, ikke at tale om at gaae langs med Havet. Jeg kan, som sagt, ikke see, at der er nogen grundet Indvending at gjøre mod det Forslag, jeg har stillet, at lade det være forbeholdt en nærmere Bestemmelse, hvilken Vej man vil gaae fra Slesvigs Grændse til Aarhus. Det er givet, at det forsaavidt skal være gennem Gudenaaveien, som Veien skal gaae over Ny Mølle; det er nævnt udtrykkeligt i det Forslag, der nu ligger for. Jeg beder de ærede Medlemmer, som maatte ville slutte sig til mit Forslag, at stemme imod alle de andre Forslag, forbi de kun vilde indvilde og vidtløftiggjøre Sagen. Dersom vi alvorligt ønske, at dette Spørgsmaal skal nærmere afgjøres af Regjeringen og Rigsdagen, skulle vi lade det staae saa aabent og uhindret som muligt, og det er derfor, mit Forslag er stillet i saadanne Udtryk, at det ikke kan være besværligt for Regjeringen at gaae ind derpaa. Jeg kan heller ikke see Andet, end at det er rigtigt fra vor Side at gaae ind derpaa, og jeg tviv-