

Jeg sætter samtlige Endringsforslag, med de Paragrapher, hvortil de høre, tilligemed Lovforslaget i dets Heelhed, under Et under Forhandling.

Ordføreren har Ordet.

Ordføreren (Schöve Lin): Det foreliggende Lovforslag er i Landstinget undergaaet nogle Forandringer; i det Første er der i § 2 foretaget en Forandring med Hensyn til Retningen af Linien mellem den slesvigiske Grænse og Aarhus, idet der nu er optaget i Loven, at den skal føres fra den slesvigiske Grænse over Rolding og Fredericia til Veile og derfra over Nye Mølle til Aarhus; hvad Strækningen mellem Veile og Nye Mølle angaaer, da er der forbeholdt to Muligheder nemlig at Hovedbanen enten føres over Hørfens eller at der lægges en Sidebane til denne. Disse Forandringer i § 2 have medført, at tilsvarende ere foretagne i den paafølgende § 3. — I § 5 er der foretaget nogle mindre væsentlige Forandringer med Hensyn til Bestemmelserne om Taxations-Commissionernes Sammensætning. I Slutningen af § 6 er der foretaget en lille Forandring; som Paragraphen tidligere var vedtaget, stod der i sidste Stykke, at Actiernes fulde paalydende Beløb skulde anvendes til Anskaffelse af Materiel, Inventarium m. m.; dette er nu forandret til, at Actiernes paalydende Beløb, ialtsald med et Fradrag af indtil 4 pCt., skal anvendes osv., ligesom der ogsaa i samme Stykke er foretaget en Forandring, at det er paalagt Indenrigsministeren at paasee, at Driftselskabet banner et Referat vedfond. I § 8 er der ligeledes foretaget en Forandring, idet det nemlig er vedtaget, at mellem de Linier, som først skulle anlægges, skulle ikke alene være de, som tidligere vare vedtagne, men tillige Strækningen fra Skive til Benøbygten. Alle disse Forandringer ere af den Bessaffenhed, at jeg og flere af Udvalgets Medlemmer ganske kunne tiltræde dem, og vi anbefale derfor Lovforslaget i den Skikkelse, hvori det nu foreligger, til Vedtagelse af det ærede Folkething.

Winther: Forinden jeg gaaer over til at motivere de enkelte Endringsforslag, som

jeg har tilladt mig at stille, skal jeg gjøre den almindelige Bemærkning, at disse Forslag ikke maae opfattes, som om de skulde gaae ud paa at forstyrre Sagen, eller at gjøre den umulig, hvis de bleve vedtagne; det er tværtimod min Overbeviisning, at der her er Tid nok til at lade Sagen gjenneengaae de sidste forretningsmæssige Trin, og at der tillige er Absigt til, at Loven efter de Stemninger, der have ttræet sig i begge Thing, kan komme ud. Hensigten med de af mig stillede Endringsforslag er derimod den at faae saadanne Endringer gjorte, at ogsaa den Deel af Folkethinget, hvortil jeg hører, jeg mener de Medlemmer, der i denne Sag væsentlig have stemt i samme Retning, hvori tidligere Forslag, stillede af mig og flere fra den Side, gif, jeg siger, at ogsaa de kunde blive tilfredsstillede ved Lovens endelige Skikkelse. Det forekommer mig, at naar der er en Mulighed for med en ikke betydelig Indrømmelse fra den anden Side at kunne opnaae, at saa at sige alle Parter kunne blive tilfredse, eller at de idetmindste kunne finde Lovens endelige Skikkelse taalelig, saa var det værd at gjøre denne Indrømmelse. Dette er Hensigten med mine Forslag, enhver anden Hensigt, som maatte underlægges dem, er urigtig.

Jeg skal tillade mig at omtale disse Forslag, og da først de Underendringsforslag, jeg har stillet til andre Medlemmers Forslag. Disse gaae blot ud paa at sikke, at hvis der skulde komme en Lov om den sydlige Deel af Banen, den da ikke maatte kunne blive en saadan, at den ophævede de Bestemmelser i nærværende Lov, som gaae ud paa at sikke Banens Gang igjennem en Deel af Gudenaabalen. Det er Hensigten med disse to Forslag. Under Nr. 3 har jeg tilligemed et andet æret Medlem af Udvalget stillet Forslag om, at Banen skulde lægges fra Nye Mølle til Tange. Det er jo en Bæer, der er kæmpet for fra den Side, hvortil jeg hører, og som navnlig fra Først af er fremsat af Rigsbogsmanden for Holstet Amts 2den Valgkreds (Tscherning), at der, saavidt muligt, skulde være en Bane midt igjennem Landet, der blandt andet kunde have det Gode, at lette det nordvestlige Jyllands Forbindelse med de sydligere Dele af Riget og