

Frederiksborg og Fredensborg bleve bragte ind med, istedfor at Banen ellers maaskee kom til at gaae fra Hirschholm længere mod Øst, hvor saadanne Befolkningscentre ikke findes. Frequentien til Banen vil stille sig saa meget betydeligere, naar tages i Betragtning den særdeles smukke og tiltalende Egn ved Frederiksborg og Fredensborg, der vilde foranlede, at Banen blev benyttet meget af Udstreife og af de mangfoldige Fremmede, som strømme til vor Hovedstad i Løbet af Sommermaanederne. Der er een Omstændighed til, som specielt kommer i Betragtning ved Valget af denne Retning, og det er den, at Fredensborg efter Forlydende er udsæet til at skulle være Hans Majestæts Resident, og de fornødne Forarbejder for at kunne modtage ham ere jo tilbeholdningsværdige. Naar det er Tilfældet, saa er det særdeles Meget, der taler for at lægge Banen i den Retning, deels med Hensyn til Regeringens forsvarende Førelse, deels i Almindelighed med Hensyn til den Forbindelse, som det er ønskeligt at komme i med Hans Majestæts Resident paa Fredensborg. Jeg mener derfor, at der i denne Omstændighed i Forbindelse med de øvrige, jeg har tilladt mig at udheve, foreligger vægtige Grunde til Styrke for at vælge den saaledes antydede Retning for Banen.

**Gad:** Bdet jeg ligesom den ærede Rigsbogsmand for Holbæk Amts 2den Valgkreds (Tscherning), maad erklære, at jeg ikke kan finde, at den af Ministeren anstillede Beregning eller det Exempel, som blev anført af den ærede Ordfører, er rigtig, undtagen under den Forudsætning, som jeg rigtignok ikke troer, at Noget kan gaae ud fra, at Jernbanen til Helsingør ikke vil tilføre den Hjøbenhavnsforsørgte Jernbane nogen som helst Fordeel, skal jeg dog ikke indlade mig videre derpaa, men blot give denne Erklæring. Jeg skal iøvrigt da det fra flere Sider, og ogsaa fra den ærede Ministers Side, er blevet erklæret, at dette Endringsforslag vilde gjøre Loven umulig, for mit Vedkommende tage det tilbage og opfordre de andre Forslagsstillere til at gjøre det samme. De, som ville opnaae det, der egentlig nu i Mielikket kan opnaaes ved Endringsforslaget,

kunne jo saa stemme imod hele Loven. Jeg skal blot endnu tillade mig den eneste Bemærkning mod den ærede Rigsbogsmand for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther), at hvis han regner mig med blandt de Stillere af det omdebatterede Forslag, om hvilke han sagde, at de ubetinget ere Modstandere af Jernbaneanlæg her i Landet, saa tager han høilig Feil; jeg anerkjender tilfulde Nyttens af store og omfattende Jernbaneanlæg, jeg er kun en Modstander af, at de skulle anlægges paa Betingelser, der udsætte Statskassen og igjennem samme Skatteyderne for langt større Udgifter, end der indvindes ved de Fordele, som dette ganske sikkert fortrinlige Samfærdselsmiddel upaatvivlelig paa forskjellig Maade medfører.

### Judenrigsministeren ad interim:

Derfor den ærede Rigsbogsmand for Holbæk Amts 2den Valgkreds (Tscherning) og den ærede Medlem, der nu satte sig, ville give sig længere Tid til at overveje de af mig fremsatte Beregninger, stoler jeg fuldkommen paa, at de ville finde dem rigtige. De ere vistnok saa gode Regnemestre, at de, naar de senere ville overveje, hvad jeg her har fremsat, ubetvivlelig ville komme til det samme Facit som jeg.

Da ellers Ingen begjærede Ordet, vare Forhandlingerne sluttede, men forinden man fik til Afstemning, bemærkede:

**Formanden:** Da Forslaget under Nr. 2. til § 2, som er stillet af 15 Medlemmer, ikke er fravalbet af alle, men kun af to af Forslagsstillerne (Gad og Jessen), vil det være at afstemme det. Man fik derpaa til Afstemning, hvorved:

#### 1) Udvalgets Forslag til § 1.

Efter „Helsingørs Havn“ tilføies: „— eller til Helsingør med et Spor til Havnen —“.

vedtoges eenstemmig med 72 Stemmer.

2) Forslag af Gad, Rosod, Bank, F. Nielsen, Fløe, Schroll, Tscherning,