

langt bedre Stilling. Jeg tvivler naturligvis ikke om, at den Beregning, der er opstillet af den høitævede Minister, er fuldkommen rigtig; men den er ikke paa den Maade kommen i Betragtning hos Udvalget, som det nu synes i Aften; thi den ærede Rigsdagsmand for Helsingør (Thune) var ved Sagens anden Behandling lutter Begeistring for den nye Bane, der skulde betale sig saa fortræffeligt, han fremhævede dens store Betydning, ligeoverfor den dyrkjøbte nye Havn i Helsingør, han gjorde opmærksom paa, hvorledes den nye Bane vilde gaae igjennem velbefolkede og velhavende Egne, han hentydede til de store Erobring, som den nye Bane vilde gjøre ved Hjælp af den rigtige Luft og endnu i Luften svævende Jernbane fra Helsingborg til Finja-Søen, og da vi stiftede simple Handelsmænd efter disse glødende Forestillinger om det Fordeelagtige ved den nye Bane foreslæaa, at Staten ogsaa skal have lidt af Fordelen ved dette glimrende Foretagende, saa siger det ærede Medlem for Helsingør, at det vilde være upassende, om Statskassen vilde betinge sig en Fordeel; men jeg maa tillade mig at sige ham, at han maa have beshnderlige Begreber om det Krav, som Publicum kan have paa Statskassen, naar den ikke skulde være berettiget til at tage en Fordeel, da den saa ofte lider Tab.

Det ærede Medlem fra Hjørring (Fischer) var paa et meget galt Spor med Hensyn til den Stilling, troer jeg han kaldte det, jeg havde havt i denne Sag, det er slet ingen „Stilling“; denne Sag har ikke været for i 7 Aar; først i 1856 søgte man at sætte Sagen i Gang, det bemærkede jeg udtrykkeligt, da jeg gav disse Oplysninger; men det ærede Medlem har vist ikke lagt Mærke til, at jeg har tilbudt Udvalget alt det Materiale, som jeg havde i denne Sag, hvis det kunde være det til nogenomhelst Oplysning; jeg har endnu albrig havt noget Foretagende, hvor jeg ønskede at sætte Staten for store Udgifter, jeg har ikke søgt nogenomhelst Fordeel, altsaa er hans Bemærkning om min „Stilling“ til dette Spørgsmaal aldeles vigtig; den er greben ud af Luften, den hører ingensteds hjemme; da denne Sag i sin Tid laa for, var det en ligefrem Aftale med den

daværende-Consilspræsident, at Staten skulde komme dette Foretagende tilhjælp ved at give fri Grund til Banen paa det den tilhørende Territorium, som den kom til at gjenneuløbe, og Regjeringen meente, at den med stor Fordeel kunde afstaae disse Grunde, fordi Banen skulde gaae igjennem Statens Stovegne, og at den Forbindelse mellem disse Stovegne og Kjøbenhavn, som Banen vilde bringe tilveie, var af en saadan Bessaffenhed, at den vilde opveie Betalingen for de Grunde, som afstodes til Jernbanen; om Andet har der, som sagt, aldrig været Spørgsmaal; det var derpaa, det hele Foretagende strandede, og det Nedtrykkende, som den ærede Minister før omtalte, ligger deri, at man paa vedkommende Steder saa lidet interesserede sig for at faae Jernbanen istand, at man ikke vilde gaae saavidt. Jeg er fremdeles af den Mening, at en Andeel i Fortjenesten, om der bliver nogen, ved Udbielsen af Selskabets Virksomhed, ved Statskassens Hjælp, er passende, og dersom Foretagendet ansees for at være godt, er jeg fuldkommen overbevist om, at det ogsaa kommer istand. Vil den ærede Minister, naar Loven endelig skal vedtages, gjøre yderligere Forslag med Hensyn til det, som han nu mener bør komme i Betragtning ved Fordelingen af Fordelene, forsaavidt det skulde vise sig, at den sjællandske Jernbane skulde komme til at give noget Overflud, medens vi dog bestandig maae erindre, at det altid fremhæves, at Banen til Helsingør vil være saa overordentlig heldig, og fordeelagtig for den sjællandske Jernbane, saa skulde jeg ikke have Noget derimod; men hvorledes den sjællandske Jernbane nu paa engang skulde, saaledes som det ærede Medlem for Helsingør (Thune) meente, have saa glimrende Udsigter, er mig aldeles ubekjendt; derimod veed jeg, at vi aarlig maae tilskyde ikke saa lidet til denne Bane. Jeg vil haabe, at den vil florere, jeg vil haabe, at Banen til Helsingør kommer istand, og jeg vil med Fornøielse stemme for en Lov, som gaaer i den af mig antydede Retning. Til behagelig Underretning for det ærede Medlem for Hjørring (Fischer) vil jeg endnu kun bemærke, at det vil være til bethelig personlig Fordeel for mig, hvis Banen til Helsingør kommer istand.