

# Rigsdagstidende.

1861. Forhandlingerne paa Folkethinget. № 370.

Tolvte Session.

## 87de Møde.

Måndagen den 21de Januar Kl. 7 Aften.

(Fortfart.)

### Indenrigsministeren ad interim (fortf.):

Jeg vil nødtigt bruge stærke Udtryk, men må seer af dette Exempel, at ved de første 5 pCt. vil Staten allerede faae lige saa Meget som Selfsabet, og at den, naar Overskuddet løber noget høiere op, vil faae for sin Garanti 3 pCt.; medens Selfabet kun faaer 1 $\frac{1}{2}$  pCt.; men det er virkelig saa ubilligt, og paa den Maade stilles der saa høie Fordringer, at Selfabet maatte være i høi Grad lidenskabeligt for dette Jernbaneanlæg, hvad det paa ingen Maade kan antages at være, hvis det skulde gaae ind derpaa. Jeg er ikke sikker paa, at denne Lov, selv om den vedtoges, som den nu foreligger, vil føre til Noget, og jeg har jo heller ikke foreslået den Forandring, som den er undergaaet ved anden Behandling, om jeg end har troet at kunne gaae ind derpaa. Jeg vil ønske, at den maa føre til Noget; men det forholder sig ikke saaledes med den, at der bagved ligger en Overenskomst eller Contract, saa at man, naar Loven bliver vedtagen, er sikker paa, at den vil blive udført.

**Gad:** Den ærede Rigsdagsmand fra Helsingør (Thune), med hvem jeg saa ofte er enig, men med hvem jeg i Aften er fuldstændig uenig, fremhævede, at jeg for nogen Tid siden havde udtalt en Sætning, som han fuldstændigt havde samstemmet med, nemlig at Staten ikke skal op-

træde som Entreprenør, fordi den kan tjene Penge, men kun, hvor der foreligger Statsformaal, og han sagde, at disse Udtalelser, som jeg ogsaa i Dag med største Fornøielse skal underkribe, staae i Strid med det Forslag, her foreligger. Men det forholder sig ingenlunde saaledes; det Forslag, her foreligger, vil neppe bevirke, at Staten tjener Penge, og i alt Fald ikke, hvis det virkelig, som den ærede Rigsdagsmand sagde, vil bringe Tab for det sjællandske Jernbaneselskab. Meningen med Forslaget er blot den, at sikkre Statskassen imod Tab, thi naar en eventuel Bane til Helsingør vil betale sig, vil Selfabet gaae ind derpaa, men hvis Anlægget vil medføre et mindre samlet Nettooverskud, end der nu er Udgift til for den kjøbenhavn-kørsørte Jernbanes Vedkommende alene, vil Selfabet ganske rigtig ikke gaae ind derpaa, thi i saa Fald er det aldeles sandt, at det vil blive deeltagigt i Tabet. Da jeg motiverede Forslaget, sagde jeg, at det var min Overbevisning, at man antog, at Jernbanen til Helsingør vilde give en langt større Rente, end den i Virkeligheden vil; thi jeg troer ikke, hverken med den ærede Rigsdagsmand for Randers Amts 1ste Valgkreds (Ni Hage) eller med nogen som helst Anden, at denne Jernbane kan give et bethdeligt Udbytte, men jeg formener tværtimod, at den vil paaføre os store Udgifter, og mit Forslag er alene stillet, fordi jeg ønsker at værges Statskassen for de store Tab, som jeg antager, Jernbanen vil medføre. Jeg har ikke stillet Forslaget, for at Staten skulds tjene Penge, men jeg har sagt og meent, at jeg kunde stole saa meget paa de private Mænds Selvinteresse, der ville deeltage i dette Foretagende, at