

strækning til Helsingør, da troer jeg virkelig ikke, at Staten bør stille sig smaaligt ligeoverfor Jernbaneselskabet og søge at dele med det; jeg troer, at det maa være Staten fjært, jo bedre Banen betaler sig. Den ærede Rigsdagsmand, der havde Ordet før mig, beviste jo ogsaa, at hvis Udbyttet virkelig skulde blive saa glimrende, hvis det virkelig skulde blive saa stort, som den ærede Rigsdagsmand for Randers (N. Hage) nævnte, nemlig 12 pCt., da have vi virkelig Haab om, at denne Gulbgrube, som Banen i saa Fald vil være, vil komme i vor Haand om 20 Aar for en meget billig Betaling. Lad de Andre forsøge sig; lad dem drive den op, og lad os tage den, naar den endelig giver dette Udbytte. Jeg maa saaledes meget tilraade, hvad den ærede Minister har henstillet til Thinget, ikke at stemme for dette Endringsforslag, da jeg rigtignok anseer dets Vedtagelse for at være ganske det Samme som Lovens Forkastelse.

**Tessén:** Det er sørgeligt at see, hvor daarligt Udsigterne for den helsingørske Bane stille sig i Aften; under forrige Behandling derimod syntes dette Baneanlæg at være et høist glimrende Foretagende. Det er ikke nogen bestemt Calculé, hvortil jeg før sigtede, men alle de Taler, der have været holdte for dette Foretagende, maatte fremkalde det Indtryk, at det maatte være et ganske fortrinligt rentebærende Foretagende; i Aften hører jeg imidlertid, at det er tvivlsomt, hvorvidt det i det Hele vil kunne svare Regning, og at det vil være tvivlsomt, hvorvidt man i det Hele vil kunne faae Nogen til at gaae ind paa denne Contract, og at man derfor maa være yderst varsom med at stille Betingelserne fordeelagtigere for Staten end ved det oprindelige Lovudkast. Den høitærede Minister har med stor Styrke udtalt, at deesom Endringsforslaget vedtoges, vilde det være en Umulighed at tilvejebringe Contracten med det helsingørskorsørste Jernbaneselskab. Jeg maa derfor antage, at hvis dette Forslag ikke vedtages, saa har den høitærede Minister rimelig Grund til at antage, at Contracten vil blive sluttet. Da jeg nu, som sagt, fremfor Alt ønsker, at Banen skal blive anlagt, og da jeg ingeninde imod den ærede Ministers Dnsfte vil

foretage Noget, som kan hindre ham i at fremme noget som helst Jernbaneanlæg, saa vil jeg for mit Bedkommende tage Forslaget tilbage.

**Formanden:** I Anledning af at den ærede sidste Taler som en af Forslagsstillerne erklærede, at han tog Forslaget tilbage, skal jeg bemærke, at Forslaget ikke derved kan være taget tilbage, da der foruden ham er 14 Forslagsstillere.

**Tessén:** Det var ogsaa kun for mit eget Bedkommende, jeg tog Forslaget tilbage.

**Indenrigsministeren** ad interim: Maa jeg bede de ærede Herrer at anstille en lille Beregning med mig, for at see Bestaffenheden af de Betingelser, som indeholdes i det Forslag, der er stillet af de 15 ærede Medlemmer. Lad os antage, at Banen, efterat have givet 4 pCt. Rente, har et Overskud af 120,000 Rd., og lad os endvidere antage, at hele Banen fra Helsingør til Korsør har kostet 9,000,000 Rd. Af dette Overskud, 120,000 Rd., skal nu, efter Forslaget, Staten have en Fjerdedeel, altsaa 30,000 Rd., og der bliver saaledes 90,000 Rd. tilbage til de 9,000,000 Rd., det vil sige, Staten faaer her i Virkeligheden ved denne Fjerdedeel af Overskudet 1 pCt. af de 3 Millioner, den garanterer, medens de 3 Millioner, som ere medgaaede til Banens Anlæg, i det Hele med Renter faae 5 pCt.; men lad os nu gaae et Skridt videre: sæt at Banen foruden disse 120,000 Rd. giver et Overskud af andre 120,000 Rd., saa skal Staten jo af disse have det Halve, altsaa 60,000 Rd.; naar disse 60,000 Rd. lægges til de før nævnte 30,000 Rd., bliver altsaa 90,000 Rd., det Beløb, som Staten faaer, og Jernbaneselskabet faaer 60,000 Rd. + 90,000 Rd., eller ialt 150,000 Rd., med andre Ord, Actionairerne vil af dette Overskud kun faae 1  $\frac{2}{3}$  pCt., Staten derimod 3 pCt. for sin Garanti af 3 Millioner; men det er virkelig ikke at handle christeligt, at opstille saa overdrevne Betingelser, som det vilde være, især naar man lægger Mærke til, at det Overskud, man forlanger, der saaledes skal fordeles, fremkommer af de 9 Millioner, der ere medgaaede til hele Banen, og ikke alene af de 3 Millioner, som ere anvendte paa den helsingørske Bane.