

contant Betaling af deres paalydende Beløb overdragne enten paa eengang eller efterhaanden. Skulde det altsaa nu vise sig, at Foretagendet var saa særdeles fordelagtigt, saa er der jo i denne Paragraph taget Forholdsregler, hvorefter Staten efter 25 Aars Forløb — af hvilke de 5 allerede ere hengaaede — kan overtage det hele Foretagende mod at udbetale Actiecapitalen. Her er den Garanti, Statskassen behøver, og jeg vil henvise den ærede Rigsdagsmand for Svendborg Amts 3die Valgkreds (Vessén) til denne Bestemmelse, thi det vil være det Middel, hvormed man bedst kan sikke sig at tilveiebringe Enhed med Hensyn til Jernbaneanlæg i Danmark. Dersom det omhandlede Endringsforslag vedtages, saa vil der efter al rimelig Sandsynlighed slet Intet blive af det hele Foretagende. Det sjællandske Jernbaneselskab har for Tiden, da det alene har med Banen fra Kjøbenhavn til Korsør at gjøre, en ikke ringe Udsigt til med det Første at kunne faae højere Indtægter end 4 pCt., og skulde det indtræffe, da vil den Første, der faaer Fordeel deraf, være Statskassen, thi dersom Udbyttet bliver over 4 pCt., saa skal det overskydende Beløb jo anvendes til at dække det Rentetilskud, som Staten tidligere har ydet; Statens Tilskud ifølge Rentegarantien skal dækkes af hvad der indkommer over 4 pCt. Derved vil vel Selskabets Udsigter skydes noget ud, men i ethvert Tilfælde vil det naturligviis være fordelagtigt for Actionairerne, hvis det viser sig, at Banen kan give over 4 pCt. Vil man nu da finde det rimeligt, at Selskabet gaar ind paa, at der skal beklippes Noget af det Udbytte, som i Tidens Løb muligt kan fremkomme for det Kjøbenhavn = korsørske Selskab, forbi den nye Bane efter den ærede Rigsdagsmands Mening kan blive fordelagtig; det er dog aabenbart urimeligt. Det forekommer mig, at den ærede Rigsdagsmand for Randers Amts 1ste Valgkreds (M. Hage) har misforstaaet sin Stilling i denne Sag; han tillade mig at sige det. Han har interesseret sig ret levende for et Jernbaneanlæg til Helsingør. Han har tidligere ganske vist med os Alle tænkt sig den Foropielse at skulle høre Locomotivet pibe udenfor Nørreport, naar det gaar ad Helsingør til, han har i Tankerne seet store Skarer

Folk kjøre til Dyrehaven ved hans nye Jernbane. Jeg tager hans Interesse for Sagen i Beslag, idet jeg haaber, at den ærede Rigsdagsmand ogsaa vil glæde sig over Sagen, hvis den bliver udført af Andre, og vil indsee, at han, ved at holde fast ved dette Forslag, hvis det da tillige vedtages af Thinget, vil lægge Hindring iveien for Udførelsen af dette Foretagende.

Thune: Jeg skal blot tillade mig stadigt at fastholde det Punkt, at det kun er Banen til Klampenborg, som det sjællandske Jernbaneselskab har bedet om at maatte anlægge, hvorefter Forlængelsen af Banen til Helsingør er Noget, som vi ønske at paalægge Selskabet, Noget, det ikke har begjært af os. Naar man fastholder dette, saa troer jeg, at Enhver vil indrømme, at vi slet ikke kunne gjøre os nogen Forhaabning om, at det sjællandske Jernbaneselskab skulde ville gaae ind paa det, som dette Endringsforslag tilsigter. Der er stillet i nær Udsigt, at Korsør-Banen vil kunne give Udbytte udover de af Staten garanterede 4 pCt., men naar nu Selskabet anlægger Banen til Helsingør, og den muligviis i de første Aar ikke skulde betale sig — det er jo en Mulighed, om der ogsaa er stor Sandsynlighed for, at den vil betale sig strax eller senere — saa vil det have at afgive Overskudet af Korsør-Banen dertil, og jeg mener derfor, at naar Selskabet fik Concession til at anlægge en Bane til Helsingør, burde det ikke paalægges det at afgive nogen Deel af det Overskud, der gik ud over 4 pCt. I det Dieblit, Selskabet staaer saaledes, at det kan give et Actieudbytte af over 4 pCt., mener jeg, at det vistnok ikke vil gaae ind paa at give Andeel i Korsør-Banens Overskud for at faae et Stykke Bane, som det slet ikke har begjært; det vilde heller ikke være en antagelig Handel for nogen Forretningsmand at inblade sig paa; thi Enhver veed jo, at man hellere tager een Tugl i Haanden end ti paa Taget, og Actionairerne ville naturligviis paa en Generalforsamling sige: Vi kunne ingenlunde gaae ind paa det; naar vi have en sikker Fordeel tvende ved ikke at faae den helsingørske Jernbane, hvorfor skulle vi saa afgive en Deel af denne Fordeel, da der muligviis slet ikke