

ling, vedtagne Lovudkast giver, skulle vi ikke slyde den fra os og derved atter udsætte den fra det ene Aar til det andet. Det bliver ellers let en Bane, der bestandigt kun søvder for Phantasten; naar vi troe at gribe den, slygter den fra os, saa kommer der en eller anden Grund, som kaster den overende.

**U. Sage:** Enhver har jo sin Overbeviisning; den ærede Minister yttrede nu sin; maa det nu ikke ogsaa være mig tilladt at ytre min, og den er, at dersom det sjællandske Jernbaneselskab antager, at det er en god Forretning at bygge denne Bane til Helsingør, saa vil det gaae ind paa det Endringsforslag, der er stillet. Det er jo en ganske simpel Handel, men jeg tvivler aldeles ikke om, at dersom den ærede Minister spørger Selskabet iforveien: Vilde I gaae ind derpaa? saa siger det nei! Det er jo ikke Børn, den ærede Minister har at handle med; de vilde saalænge som muligt forsøge at faae de billigste Vilkaar, men naar de mærke, at de ikke kunne faae det paa anden Maade, og ellers troe, at Foretagendet er godt, saa tage de det med Fornøielse, og jeg seer virkelig i Grunden heller ikke, hvad der skulde være til Hinder for at gaae ind derpaa. De ønske, det forudsætter jeg nu, at bygge denne Bane, ikke alene til Klampenborg, men til Helsingør, de ønske denne Udvidelse i deres Bedrift, og de gaae til vor Minister og bede ham skaffe en Lov, hvorved vi bemyndige ham til at lade Staten tilkøbe sig Selvslybnercaution for omtrent 3 Millioner Rd. Dertil sige vi: Jo, vi vilde hjælpe Eder til dette fordeelagtige Foretagende, imod at I afgive en billig Part af det Overskud, der kan komme over 4 pCt. Dersom der tjenes 5 pCt., saa faae Actionairene  $\frac{1}{4}$  pCt., og Staten kun den ene Fjerdedeel Procent — jeg skal herved bemærke, at det var, fordi jeg ønskede at give efter for de andre Herrer, der have stillet Forslaget, at denne Indskrænkning er sleet; jeg havde fundet det rigtigst at dele lige fra 4 pCt. af — og først efterat der tjenes over 5 pCt. skal der deles lige med Staten. Det er saa ligelig og saa billig en Handel, at jeg holder mig overbeviist om, at denne Tilfætning til Loven paa ingen Maade vil træde hindrende i veien for, at dette Fore-

tagende kan komme istand. Kan det komme istand, saa bliver det udført med dette Tillæg, og ellers kommer det jo dog ikke istand ved Loven, som den nu er. Den ærede Minister meente, da denne Sag forrige Gang var til Forhandling, at det var noget Uørt, at man ingen Steder i Berden kjendte Mage til saadan en Condition. Den ærede Minister talte dengang lidt ivrigt, og han vil vistnok siden være kommen til Estertanke om, at der er Hundreder af Baner, som udstede de saakaldte Preferenceactier, hvorved de give en fast Rente og Andeel i Fortjenesten, og hvad Regjeringerne angaaer er det flere Gange hændet, at den franske Regjering har gjort dette til Betingelse. Jeg har ikke noget af de Værker, hvor det omtales, ved Haanden, men jeg mindes f. Ex., at Wignou — Marseille-Banen i 1843 blev accorderet paa den Maade, at Regjeringen for at yde sin Hjælp til Selskabet skulde deeltage i Overskudet paa visse Betingelser. Altsaa har det ogsaa været Regjeringens Conditioner; det er jo ganske almindeligt, at hvor et bestaaende Jernbaneselskab ønsker at forlænge sin Jernvei og for at kunne det er nødt til at reise Penge, skaffer det sig Midlerne imod en fast Rente og Andeel i Overskudet, ligesom ved ethvert andet Actieforetagende. Er dette Foretagende altsaa til at udføre fra det sjællandske Jernbaneselskabs Side, og troer Selskabet, at Foretagendet er fordeelagtigt, saa gaaer det uden videre ind paa dette overmaade billige Forslag. Jeg veed ikke, hvilke Calculer det er, hvortil der har været sigtet; jeg har meget detaillerede og omstændelige Beregninger liggende for Helsingørsbanen, ikke i nogen Forbindelse med det sjællandske Jernbaneselskab, men for sig selv, og disse Beregninger gaae ind paa et Overskud af 12 pCt.; men det er saa høit, at jeg slet ikke troer derpaa, og jeg har derfor ikke bragt det frem i Berden som nogen Opmuntring for Folk til at gaae ind paa Foretagendet overhovedet. Vi vide jo meget godt, at det er sjældent, at saadanne store Foretagender komme istand her tillands, naar vi skulle begynde hos os selv med at skaffe Midlerne tilveie; det er altid fra fremmede Steder, at Impulsen gives. Saa snart en stor fremmed Børs vil tage En- deel, saa følge vi med, og saa ende vi i M.