

Rigsdagstidende.

1861. Forhandlingerne paa Folkethinget. № 369.

Solgte Session.

87de Møde.

Mandagen den 21de Januar Kl. 7 Aften.

(Fortsat.)

Gad (fortsat): Forøvrigt er det jo ogsaa muligt, at dette Forslag i andre Henseender kunde virke heldigt; det er vistnok saaledes ganske sikkert heldigt, om den Helsingør = Kjøbenhavnske Jernbane kunde blive breven af det samme Selskab, som driver Banen til Korsør, men det vilde jo være endnu heldigere, om vi i sin Tid kunde faae eet Selskab til at drive alle vore Baner, og i saa Henseende kan jeg ikke indsee, at Forslaget vil lægge Hindringer iveien. Jeg skal foreløbig indskrænke mig hertil.

Jessen: Jeg er saa overbevist om Nytten af Jernbaner som et Middel til at fremkalde nye Velstandskilder og derved forsøge Landets Skatteevne, at jeg meget nødt vilde foretage Nogetsomhelst, som kunde bidrage til at forhindre et Jernbaneanlæg. Dersom jeg derfor antog, at det stillede Endringsforslag vilde forhindre, at Jernbanen til Helsingør blev anlagt, saa vilde jeg ikke have været med at stille det; men det staaer ingenlunde klart for mig, om Loven, saaledes som den allerede foreligger ændret, har et saadant Indhold, at der paa Grundlaget af den vil kunne komme en Contract istand med det Kjøbenhavn = Korskørske Jernbaneselskab. Der er allerede foregaaet den meget væsentlige Forandring, at Banen, istedetfor at være en Dyrehavsbane, er bleven en virke-

lig Helsingørsbane, og Betingelserne for Anlæget af den ere for Selskabets Vedkommende i det Hele taget stillede ikke lidet ugunstigere, end de vare stillede efter Lovudkastet. Det forekommer mig derfor, at det var ønskeligt at erfare, hvorvidt disse Forhandlinger vilde kunne føre til noget praktisk Resultat, hvorvidt der, saaledes som Loven nu foreligger vedtagen ved anden Behandling, er nogen Forventning om, at det Kjøbenhavn = Korskørske Jernbaneselskab vil overtage Anlæget af Banen, thi hvis det ikke er Tilfældet, hvis der ikke er nogen Udsigt dertil, saa er jo det hele Arbejde med Hensyn til denne Lov for Dieblirket øresløst. Dersom der virkelig hos det Selskab, der har givet Anledning til, at dette Lovudkast er blevet fremlagt, er Overbevisning om, at den Helsingørske Jernbane vil rentere sig og endog give et Overskud, saa forekommer det mig, at der efter Reglen Noget for Noget kan være Jøte til, at man forlanger, at Staten faaer den Andeel i Overskudet, som i Endringsforslaget er foreslaaet, thi i det Tilfælde vil den Erindring, som den ærede Minister gjorde mod Forslaget, falde bort; naar saavel den Kjøbenhavn = Korskørske som den Kjøbenhavn = Helsingørske Jernbane betaler sig, saa vil der jo for begge Baner blive et Overskud, og det vil da ikke kunne nægtes, at det for Staten vil være en Fordeel at erholde Andeel i Overskudet. — Hvad der dog væsentligst har bevæget mig til at være med at stille dette Forslag er den Betragtning, at jeg anseer det for i højeste Grad vigtigt, at man ikke paa nogen Maade vanskeliggjør en senere Overenskomst om, at samtlige Baner her i Landet drives efter eet System og af een Driftsherre. Der-