

til at give Selskabet en saadan Tilladelse. Naar jeg har stillet Forslaget under Nr. 2, som gaaer ud paa, at Staten i sin Tid skal erholde en Fjerdedeel af den første Procent Overskud og Halvdelen af de senere Overskud, maa jeg oprigtig tilstaae, at jeg ikke derved har tænkt mig, at Staten ved et saadant Foretagende vilde gjøre store Affairer — uagtet den Forudsætning er ganske naturlig, thi naar Finantserne understøtte et Foretagende, kan man sige, at de speculere deri, og som Følge deraf maae de ogsaa kunne nyde godt af den Fordeel, en saadan Entreprise muligt kaster af sig — men jeg gaaer snarere ud fra den Formening, at det med Hensyn til den helsingørskke Jernbane gaaer paa samme Maade som med Jernbaner overhovedet her i Landet, nemlig, at man gjør sig altfor store Tanker om den Grad, i hvilken de ville betale sig. — Jeg troer Sandheden at være den, at det sjællandske Jernbaneselskab sagtens for os som Garanter kan opstille Beregninger, hvorefter en Jernbane til Helsingør skulde betale sig særdeles godt, om ikke directe, saa dog indirecte derved, at den helsingørskke Jernbane vil tilføre den kjøbenhavns-kørsørskke Jernbane forøgede Indtægter; men anderledes turde Sagen stille sig, naar det sjællandske Jernbaneselskab selv skal tage Deel i de mulige Byrder. Naar det sjællandske Jernbaneselskab i Tilfælde af, at Speculationen er uheldig, kommer til at betale, om ikke lige saa Meget som Staten, saa dog en forholdsvis Deel, saa vil det ikke indlade sig paa et saadant Foretagende; det vil kun gjøre det, saafremt det virkelig, alle Forhold tagne tilhørligt i Betragtning, anseer Anlægget af en Bane til Helsingør for at være et godt Foretagende. Naar den ærede Minister i Aften har sagt om Endringsforslaget, at det stod i Modstrid med Loven, og at det hindrede den Sammensmeltning af begge Baner med Hensyn til Driften, som skulde være en af Fordelene ved det foreliggende Lovforslag, da troer jeg, at den ærede Minister ikke rigtig har opfattet mit Endringsforslag; her er jo ikke Tale om at udstede Actier i den helsingørskke Jernbane, thi den skal anlægges

ikke ved Udstedelsen af Actier, men ved Prioritetslaan; Forslaget gaaer ud paa, at, hvis det sjællandske Jernbaneselskab troer, at en Bane til Helsingør kan betale sig, om ikke directe, saa dog indirecte ved at tilføre den kjøbenhavns-kørsørskke Jernbane en forøget Frequent, kan det erholde Tilladelse til at anlægge Helsingør-Banen, og Selskabet vil i saa Fald ogsaa modtage Tilladelsen; thi saa vil Anlægget af den projecterede Bane bewirke, at det tidligere vil faae Overskud af den ældre Jernbanes Drift, end det ellers vil faae. Men hvis Selskabet troer, at dette Foretagende ikke vil betale sig, men medføre Tab, vil det naturligvis ikke gaae ind paa vort Tilbud. Saa fremt den helsingørskke Jernbane derimod skal anlægges, som Lovudkastet foreslaaer, for Statens Risiko alene, kan jeg efter min Betragtning af Forholdene slet ikke ønske Loven, thi som jeg allerede har bemærket, foreligger der her ikke saadanne Grunde, som kunne foranledige mig til at gaae ind paa Noget, som jeg ellers ikke kunde ønske. Da jeg nu ovenikjøbet er tilbøielig til at antage, at Forholdet med Hensyn til Forrentningen vil stille sig uheldigt, som jeg før forudsatte, saa maa jeg ønske, at Banen til Helsingør enten bliver anlagt for private Midler alene, eller i ethvert Tilfælde for et saa moderat Tilskud fra Statskassens Side, at vi kunne beregne, at de indirecte Fordele, som Banen medfører, ville opveie Statens Tilskud.

Det Forslag, som jeg tilligemed 14 andre Medlemmer her har stillet, gaaer altsaa ud fra den Hovedanskuelse, som jeg tidligere har gjort gjældende om Jernbanen; jeg har her villet indbefomme den Opfattelse, som jeg ogsaa troer er berettiget, at Banen til Helsingør billigt kan anlægges og drives af det bestaaende kjøbenhavns-kørsørskke Jernbaneselskab, men jeg har ogsaa villet forhindre, at den helsingørskke Jernbane skulde blive anlagt saaledes, at vi muligvis hyderligere behyrdede Finantserne med betydelige Tilskud, som vi i Diebliffet ikke kunne beregne; det er dette, jeg er gaaet ud fra.