

forekommer mig, at det er at stille den helsingørske Bane ugunstigere, end det er ønskeligt. Jeg troer ikke, at der er en saadan Begjærighed hos Selskabet efter at komme i Besiddelse af denne Concession, at der er Anledning til at stille byrdefuldere Betingelser, end der er vedtaget ved anden Behandling. Det, som Bestyrelsen tidligere har troet at kunne formaae Selskabet til at gaae ind paa, var at anlægge en Bane til Klampenborg; dette er nu forandret saaledes, at det sættes som en Betingelse, at Banen fortsættes til Helsingør, og jeg tør ansee det for ikke lidet tvivlsomt, hvorvidt Selskabet, selv om Loven vedtages uforandret, som den nu foreligger, vil være villigt til at gaae ind paa en saadan Banes Anlæg. Det Eneste, der maaskee kunde give noget Haab i denne Henseende, var, om det skulde lykkes at tilvejebringe Enighed om den almindelige Jernbanelov; thi det vilde sandsynligviis give den hele Sag et saadant Opving, at der vilde være større Tilbøjelighed til at gaae ind paa et saadant mere vidtløftigt Foretagende, end man fra først af kunde antage. Man vil imidlertid, hvad der jo er ganske naturligt, i høi Grad formindste denne Tilbøjelighed, dersom man forlanger, at Selskabet skal gjøre en saadan Opoffrelse som den her foreslaaede. Det forekommer mig nu ogsaa, at medens man i det Hele taget kommer til at gjøre ikke ubetydelige Opoffrelser for at forhyne de andre Landsdele med Jernbaner, er det en Ubillighed mod de Egne, hvorom der her er Tale, at man ikke alene ikke vil give noget Tilskud, men derimod forlanger, at Statskassen skal have en Fordeel af den midlertidige Understøttelse, som den muligen kan komme til at yde. Det vil være i den Grad i Strid med de Opoffrelser, man jo ellers er villig til at bringe denne Sags Fremme, at jeg meget maa fravaade Endringsforslagets Vedtagelse. Der er saameget mere Grund til ikke at gaae ind paa det, som det slet ikke passer til den hele Lov. Hvorledes stiller Loven den helsingørske Jernbane? Saaledes, at Selskabet, Actiehaverne i den kjøbenhavn-kørsørsk Jernbane faae Lov til at optage et Prioritetslaan i denne og den nye Bane. Dermed gaaer den helsingørsk Bane ind med under den kjøbenhavn-kørsør-

ske; Renterne af Laanet betales først, og hvad der saa bliver tilovers fordeles mellem samtlige Actionairer; den kommer til at udgjøre en sammenhængende Bedrift med den kjøbenhavn-kørsørsk Bane, hvoraf vil følge, at der ikke bliver nogen Afstillelse mellem disse Baners Drift; der bruges de samme Vogne og samme Locomotiver; om Sommeren bruger man — det veed jeg idetmindste har været paataenkt — Vogne paa den ene Bane, og om Vinteren bruger man de samme Vogne paa den anden Bane. Tanken i Loven, som den foreligger, er altsaa en Sammensmeltning af disse Baners Drift til en eneste Drift, og gjøres dette umuligt, frembringes derved en ikke ringe Grad af Uleilighed, Beregning og tvivlsomme Spørgsmaal om, hvad der skal henføres til Udgift for den ene og hvad for den anden Bane. Naar man vil danne et særskilt Driftselskab for den helsingørsk Jernbane, vil Regnskabsvæsenets Afstillelse med al sin Vidtløftighed og Ubequemmelighed være nødvendig, og der vil da opstaa allehaande Meningsforskjelligheder, om en Driftsudgift skal henføres dertil eller dertil, om det Locomotiv, som gaaer paa den og den Bane, er vurderet rigtigt, kort sagt, der vil være en Vidtløftighed uden Ende. Dertil kommer, at Forslaget, som det er stillet, under visse Omstændigheder er mindre fordeelagtigt, end Loven vil være, naar den vedtages uforandret, som den nu foreligger.

Efter denne bliver nemlig den hele Bane fra Helsingør til Rørsør en eneste Bane med fælles Indtægter og Udgifter, og deraf følger, at hvis der f. Ex. er en Underbalance paa den kjøbenhavn-kørsørsk Bane, og derimod et Overskud paa den helsingørsk-kjøbenhavnske, faae Actionairerne ikke en eneste Skilling af dette Overskud, førend den Underbalance, der er ved den kjøbenhavn-kørsørsk Bane, er dækket, og ligeledes omvendt. Efter Endringsforslaget skulde jo, naar der var et større Udbytte end 4 pCt, $\frac{1}{4}$ af Overskuddet tilfalde Finantserne, men efter Udkastet, som det foreligger, kunde det gjerne være at hele Udbyttet vilde tilfalde Staten, det vil sige, dersom der var Underbalance paa den roeskild-kørsørsk Bane. Hele Forslaget passer derfor efter min Mening ikke til