

Banen, skulde være forpligtet til at optage Sidebaner, som kunde lægges fra Skovene ind til Hovedbanen. Udvalget har overvejet dette, men har dog troet, at det ikke vilde være rigtigt at optage. Noget derom i Lovforslaget. Man maa jo nemlig gaae ud derfra, at det maa være Jernbanens egen Interesse at skaffe sig saa megen Tilgang af Varer, som Banen paa nogen Maade kan faae; der vil altsaa fra Selskabets Side være al mulig Opfordring til at indkomme et saadant Onske, naar det forøvrigt er rimeligt. En af Betingelserne for at gaae ind derpaa maa naturligtvis være den, at det Spor, som saaledes nedlægges, vil tilføre Banen en bethdelig Godsfrekvent; for enhver Bagatels Skyld vilde det ikke være rigtigt. Vi have imidlertid troet, at det ikke hører til de mere væsentlige Bestemmelser, som bør optages i Loven, men at det derimod bør overlades til Regeringen at varetage denne Interesse, hvis der maatte findes Anledning dertil. — Til § 2 er der af flere ærede Medlemmer stillet et Forslag om en Tilføining til Loven. Det ærede Thing vil vistnok allerede forstaae, at Udvalget ikke har kunnet gaae ind derpaa. Jeg skal imidlertid ikke foreløbigt omtale dette Forslag, men afvente, hvad der fra Forslagsstillernes Side i denne Henseende høres. Derimod har Udvalget under Nr. 3 stillet et Forslag om en Tilføining til Lovforslagets § 2. Det maa erindres, at Statskassen er paa forskjellige Maader interesseret i, at det Prioritetslaan, som Selskabet optager til Banens Bygning, bliver saa billigt som muligt. Det er for det Første af Interesse for Statskassen strax i den første Tid; om man ogsaa i det Hele antager Jernbaneanlægget til Helsingør for at være et fordeelagtigt Foretagende, saa maa man dog være belavet paa, at der i de første Aar muligen bliver en Underbalance, og saalænge dette er Tilfældet, er det i Statskassens Interesse, at Prioritetslaanet er saa billigt som muligt; jo billigere Prioritetslaanet kan tilveiebringes, desto mindre bliver jo den tilsvarende Underbalance. Naar Banen senere hen betaler sig, saa indtræder der vel et Tidspunkt, hvori det kan være Staten ligegyldigt, om Prioritetslaanet har været billigt eller dyrt, idet Fordelene eller Tabet da falder paa Actionairerne, men

naar den forsørste Bane har været laant i 25 Aar — de fem Aar ere allerede forløbene, der er kun 20 Aar tilbage — saa er Staten berettiget til at overtage den sjællandske Jernbane og enten overtage Laanet og forrente det eller udbetale det. Naar det Tidspunkt kommer, er det atter af Interesse for Statskassen, at Laanet contraheres saa billigt som muligt, og naar det er Tilfældet, har Udvalget troet, at det vilde være ønskeligt, om man fra Statens Side gjorde, hvad man kunde, for at skaffe Laanet billigt. Udvalget har derfor foreslaaet, at man kunde tage Sagen paa den Maade, at Selskabet fik det fornødne Beløb i 4 pCt. Statsobligationer, mod at det udstedte Panteobligation til Regeringen. Forslaget har to forskjellige Affattelser, eftersom der udfordres en Forandring i Begyndelsen af Forslaget, dersom Ændringsforslaget under Nr. 2 bliver vedtaget. — Endelig har Udvalget til § 6 stillet Forslag til en Omredaction af Paragraphens Slutning. Man er nemlig i Lovforslaget, saaledes som det er vedtaget ved anden Behandling, gaaet ud fra, at naar Regeringen om 20 Aar overtog Banen, skulde Prioritetslaanet udbetales; men Udvalget er blevet opmærksomt paa, at der ikke nødvendigvis behøver at finde en contant Udbetaling Sted til den Tid. Dersom Laanet er stiftet saaledes, at Regeringen ikke staaer i Forbindelse med det, dersom det er stiftet uden Hjælp af Statsobligationer, vil det ikke være nødvendigt at foretage nogen Udbetaling af den hele Sum; man kan roligt lade Prioriteten vedblive at hvile paa Jernbanen, selv efterat Staten har overtaget den. Det er disse 3 Ændringsforslag, Udvalget har tilladt sig at stille, og som jeg skal tillade mig at anbefale til det ærede Things Vedtagelse.

Indenrigsministeren ad interim: Mod det under Nr. 1 stillede Ændringsforslag kan jeg ikke have Noget at erindre; jeg anseer det ippvrigt for en Selvsølge, efter hvad der er passeret ved den foregaaende Behandling, at man forstaaer dette Ændringsforslag saaledes, at det ikke skal være noget Hestebane- men et Locomotivspor. Jeg har derimod ikke den Betænkelse ved det til § 2 under Nr. 2 af 15 ærede Medlemmer stillede Forslag. Det