

om Concession til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Kjøbenhavn til Helsingør, med en Sidebane til Klampenborg. (2den Behandling findes i Tidenden, Sp. 5569 ff.).

Til denne Behandling var der fremkommen følgende Endringsforslag.

Til § 1.

1) Af Udvalget:

Efter „Helsingørs Havn“ tilføies:
 „— eller til Helsingør med et Spor til Havnen —“.

Til § 2.

2) Af Gad, Rosod, Bank, F. Nielsen, Fløe, Schroll, Tscherning, N. Andersen (Kjøbenhavns Amts 3die Valgkreds) A. Hage, Jessen, Warming, Neergaard, Bonne, Termanen og Høgsbro:

Til Slutningen af § 2 tilføies som et nyt Punktum:

„Regjeringen kan ikke meddele sit Samtykke, medmindre Selskabet forpligter sig til at give Kongerigets Finantser Andeel i det Overflud, som til sin Tid muligt maatte fremkomme udover det Actionairerne garanterede Udbytte af 4 pCt. aarlig, hvilken Andeel ifkun bliver $\frac{1}{4}$ af Overfluddet, saalænge det samlede Udbytte ikke overstiger 5 pCt., men for alt yderligere Overflud fastsættes til Halvdelen.“

3) Af Udvalget:

Til § 2 føies et nyt Stykke, saalydende:

„Saafremt det maatte findes hensigtsmæssigt, kan Selskabets Panteobligation udstedes til Kongerigets Finantser, imod at Indenrigsministeriet udsteder og afgiver til Selskabet et lige Beløb i 4 pCt.s Obligationer af Kongerigets Statsgjæld, nopsigelige fra Creditors Side.“

Derjom Endringsforslaget Nr. 2 vedtages, affattes Begyndelsen af det her foreslaaede nye Stykke saaledes:

„Naar Selskabet har erholdt Regjeringens Samtykke til Optagelse af et Prioritetslaan, kan Panteobligationen, saafremt det maatte findes hensigtsmæssigt, udstedes til Kongerigets Finantser“ o. s. v.

Til § 6.

4) Af Udvalget:

I Slutningen af § 6 forandres:

„overdraget imod contant Udbetaling af den til Arbejds Udførelse med Regjeringens Samtykke anvendte Capital.“

til:

„overdraget imod at overtage det i § 2 nævnte Prioritetslaan.“

Samtlige de stillede Endringsforslag med tilhørende Paragrafer og Lovudkastet i dens Heelhed fattes under Et under Forhandling.

Ordføreren (Schovelin): Da det foreliggende Lovforslag var til anden Behandling her i Salen, rettede den ærede Rigsbudsmand for Holbø Amt 2den Valgkreds (Tscherning) den Opfordring til Udvalget, at det vilde tage under Overveielse, om det ikke kunde være hensigtsmæssigt i Lovforslagets første Paragraph at foretage en saadan Forandring, at det ikke behøvede at være selve Locomotivbanen, der skulde føres til Helsingørs Havn, men at det var tilstrækkeligt, naar et Spor blev ført dertil. Udvalget har overveiet denne Sag og er kommet til det Resultat at stille et Endringsforslag i denne Retning til § 1. Jeg tilstaaer, at det egentlig ikke forekommer mig nødvendigt, at man vedtager dette Endringsforslag, for at udtrykke den Tanke, som ligger deri; thi Loven siger jo ikke udtrykkeligt, at det hele Baneanlæg skal være en Locomotivbane. Simidlertid kan man gjerne vedtage dette Endringsforslag; der vil ikke være nogen Vanskelighed forbundet dermed. Den samme ærede Rigsbudsmand rettede ogsaa en Opfordring til Udvalget om at tage under Overveielse, om det ikke vilde være rigtigt i Loven at optage en Bestemmelse om, at Selskabet, som anlægger