

5) Udvalgets Forslag til samme Paragraph:

§ 1'en ubelædes: „samt med den nærmere Bestemmelse, at Concessionen foreløbig kan benyttes til at anlægge Strækningen fra Rjøbenhavn til Dyrehaven“.

vedtoges eenstemmig med 72 Stemmer.

6) Lovbdkastets § 1 med de vedtagne Forandringer, saalydende:

Forsaaedit ikke den Regjeringen ved Lov af 16de Februar 1856 og 15de Februar 1857 givne Bemyndigelse til at meddele Concession paa en Jernbane mellem Rjøbenhavn og Helsingør er kommet til Anvendelse inden den 1ste April 1861, kan Regjeringen inden den 1ste Januar 1862 meddele det sjællandske Jernbaneselskab Concession til ubelækkende Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Rjøbenhavn til Helsingørs Havn med en Sidebane til Vægersborg Dyrehave og med eller uden Sidebane til Fredensborg og Frederiksberg.

Denne Concession skal ikkun kunne gives for den tilbageværende Deel af det Tidrum, for hvilket Eneret for Banen imellem Rjøbenhavn og Korsør er bevilget under 25de Mai 1844 og 9de Mai 1855.

vedtoges eenstemmig med 73 Stemmer.

7) Udvalgets Forslag til § 2:

§ 1'en affattes saaledes:

Den til Anlæggets Udførelse fornødne Capital skal Selskabet være bemyndiget til med Regjeringens Samtykke at tilveiebringe ved Hjælp af et Prioritetslaan i den Rjøbenhavn-Korsørse og den her omhandlede Jernbane.

vedtoges eenstemmig med 75 Stemmer.

Som Følge af denne Afstemning bortfaldt Lovbdkastets § 2.

8) Sammes Forslag til § 3:

§ 1'en affattes saaledes:

Jernbaneselskabet skal være forpligtet til at forelægge til Regjeringens Bedømmelse og Stadfæstelse fuldstændige Planer til Anlægget af Banen.

vedtoges eenstemmig med 73 Stemmer.

Som Følge af denne Afstemning bortfaldt Lovbdkastets § 3.

9) Sammes Forslag til § 4:

Paragraphen affattes saaledes:

Den her omhandlede Bane skal være aabnet for Færdslen inden 1ste Januar 1865.

vedtoges eenstemmig med 73 Stemmer.

Derved bortfaldt Lovbdkastets § 4.

Lovbdkastets § 5 (see Anh. A. Sp. 1036).

vedtoges uden Afstemning.

10) Sammes Forslag til § 6:

§ 1 Paragraphen forandres:

„overdraget imod en Erstatning, der fastsættes efter Reglerne i § 4“

til:

„med alt Tilbehør af Bygninger, Driftsmateriel, Inventarium, Reservecapital m. v. overdraget imod contant Udbetaling af den til Arbejds Udførelse med Regjeringens Samtykke anvendte Capital.“

vedtoges eenstemmig med 75 Stemmer.

11) Lovbdkastets § 6 med den vedtagne Forandring, saalydende:

Efter Forløbet af 25 Mar efter den Rjøbenhavn-Korsørse Banes Aabning, er Staten, naar den i Henhold til § 6 af Loven af 27de Februar 1852 skulde ville indløse Actierne i bemeldte Bane, tillige berettiget til at fordrø sig den her omhandlede Bane med alt Tilbehør af Bygninger, Driftsmateriel, Inventarium, Reservecapital m. v. overdraget imod contant Udbetaling af den til Arbejds Udførelse med Regjeringens Samtykke anvendte Capital.

vedtoges eenstemmig med 75 Stemmer.

12) Forslag af Klee:

Der tilføies en § 7, saalydende:

Saafrømt det sjællandske Jernbaneselskab ikke inden 1ste Januar 1862 har tilveiebragt den fornødne Capital og stillet Regjeringen antagelig Sikkerhed for Banens Udførelse, skal Regjeringen være bemyndiget til at overdrø det Selskab eller den Entrepreneur, som efter en