

i den antydede Retning, da Vedtagelsen af et saadant Forslag efter min Mening vilde være det Samme som at stemme imod Loven. Saa længe der er Underbalance paa Banen mellem Kjøbenhavn og Korsør, kommer det hele Udbytte af over 4 pCt. Statskassen tilgode; thi det er først, naar den hele Strækning forrenter mindre end 4 pCt., at der er Tale om et Tilskud. Udgaer jeg fra den Forudsætning, at Banen fra Kjøbenhavn til Korsør har Underbalance, og den fra Kjøbenhavn til Helsingør et Overskud, vil dette Overskud komme Statskassen tilgode, og vi have altsaa virkelig en Fordeel, dersom den Helsingørske Bane skulde forrente sig meget godt. Omvendt vil, dersom denne Bane skulde medføre Underbalance og den Kjøbenhavn-Korsørske Bane Overskud, dette Overskud først gaae til at dække hiin Underbalance. Jeg er aldeles enig med det ærede Udvalg i, at der vilde være stor Fordeel forbunden med, at det sjællandske Jernbaneselskab overtog Banen. Jeg vil sige det Samme, om vi havde et Selskab for hele Landet; der vilde være Fordeel forbunden dermed. Men naar dette gjælder i Almindelighed, vil det Naturligste ogsaa være at have saa faa Selskaber som muligt til Driften af Landets Jernbaner, og jeg vilde navnlig ansee det ønskeligt, at alle Banerne paa Sjælland kom under det Selskab. Det vil isvrigt beroe paa Forhandlinger med Entreprenøren for de nyeste Baner, hvorvidt han og det sjællandske Selskab maatte blive enige om at overlade ham Driften af de sjællandske Baner. Derom skal jeg ikke ytre nogen Mening. Den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds (Tscherning) gjorde fornemmelig tvende Henstillinger. Den ene gik ud paa, at det ikke skulde være Banen selv, men et Jernbanespor, der skulde gaae til Helsingørs Havn. Jeg er enig med ham i den Tanke, han antydede; men jeg troer ogsaa, at Bestemmelsen, som den her er affattet, kan forstaaes saaledes, som han ønskede. Jeg skal bemærke, at jeg ikke anseer Udvalgets Forslag under Nr. 3 for nødvendig; thi naar der staaer: „Helsingør“ indbefattes derunder ogsaa „Helsingørs Havn“, og det er en Selvfølge, at man vil paasee det Nødvendige i denne Retning. Et andet Punkt, som den ærede Rigs-

dagsmand fremhævede, gik ud paa, at denne Bane skulde staae i umiddelbar Forbindelse med Kjøbenhavn-Korsør Banen. Jeg skal tiltræde den ærede Rigsdagsmands Mening i denne Henseende. Selv om det skulde være forbundet med Opoffelser, vilde jeg sætte megen Priis paa denne Forbindelse; at den ikke er umulig, er en Selvfølge. Iøvrigt skal jeg tiltræde de af Udvalgets Fleertal stillede Endringsforslag og anbefale dem til Thingets Vedtagelse.

Formanden: Rigsdagsmanden for Frederiksborg Amts 1ste Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Thune: Det er ved Udtalelsen af den ærede Rigsdagsmand for Mariager (N. Hage), at jeg vil gjøre opmærksom paa, at naar Staten garanterer de 4 pCt. og ikke søger nogen Fordeel, saa er det fordi Selskabet, som bygger Banen, ogsaa har en Risiko, som maa erstattes ved det eventuelle Overskud. Jeg er enig med den ærede Rigsdagsmand fra Randers Amts 1ste Valgkreds (N. Hage) om, at Staten burde have Andeel i et saadant Overskud, men under een Betingelse. Naar Regnskaberne holdes afsluttede hvert for sig, og man saa lægger til Grund, at det Kjøbenhavn-Korsørske Selskab tager Prioritet i den Kjøbenhavnske Bane alene, og den Kjøbenhavn-Korsørske Banedrift holdes udenfor Beregningerne, naar det da viser sig, at Helsingørbanen alene svarer Mere end 4 pCt., kan man bestemme, at Staten deler dette Overskud med det Kjøbenhavn-Korsørske Selskab. Hvis Forholdet ordnes paa den Maade, er Sagen i sin Orden. Men i det Dieblik, der er en nær Udsigt til et Overskud paa den ene Bane, Korsørbanen, og de indstyre denne Fordeel, bør de ogsaa billigviis have den Fordeel, der resulterer af Banens samlede Drift. Vi have blot tilsigtet at faae en Bane, som vi ansaae nødvendig som Statsbane, anlagt uden Tilskud af Staten, og naar vi naae dette Maal, har Udvalget løst sin Opgave. Vi have troet at naae dette, idet vi gave Udsigt til en større Fordeel. Men vi have ikke forbeholdt Staten nogen Andeel i dette Overskud, der jo først gaaer til at dække den Underbalance og Gjæld, der