

til Malmø med en Sidebane til Landskrona, som ved en Forlængelse skulde bringes ned til Helsingborg — naar vi, siger jeg, stille os dette for Dø, vil det Duffelige i, at Jernbanesporet bringes ned til Havnen, være indlysende. Der ved vil opnaaes, at vor værste Concurrent hiin- fides Sundet, Malmø, ikke vil blive os saa farlig, idet Trafikken jo da vil komme til at gaae over Helsingborg, og det vil da blive et Ridsførgsmaal for Helsingborg, at faae en i nordostlig Retning anlagt Forbindelseslinie med den svenske Hovedbane; ved at støde til denne ved Finja Søen vilde Helsingborg be- vare og udvide sit Opland, i hvilket vi da tilbeels bleve deelagtige. Det vil nu meget berøe paa denne Løys Skjæbne, hvor stort Haab i saa Henseende Helsingborgerne tør gjøre sig. Der er sat store Kræfter i Bevægelse og der er fra den svenske Regjerings Side viist en Imødekommen for at føre til det Resultat, at Danmark paa denne Maade sættes i nøie Forbindelse med Sverrig. I Tilfælde af, at det lykkes, vil Danmark faae et Opland, som vi ikke tidligere have haft; vi vilde gjøre Erobringer paa fremmed Territorium, ikke ved Vaabenmagt, men ved vor Industri og Handel, Erobringer, hvormed de Erobrede vilde være ligesaa vel tjente som Erobrerne, og man holde sig saa meget man vil til høiere Interes- ser, saa maae vi Alle erkjende, at det er først de Høiereftaaende, der kunne have deres Blik over Mængden, som derved knyttes sammen, og fra hvem Tilknytningen udgaaer, men ved de materielle Interesser sammenknyttede baade Høie og Lave; thi man bliver uvillaarlig en Ven af den, til hvem Betingelserne for Ens Rids- hery er knyttet. Jeg troer altsaa, at en Jern- baneforbindelse, der fører til det Punkt, hvor Sundet er smallest, vil være den fordeelagtigste. Et andet Spørgsmaal med Hensyn til Forbin- delsen med Sverrig er det, om Banen ikke ligesaa godt kan gaae over Malmø. Det har altid viist sig, at Færdselen i alle Lande gaaer bedst over det Sted, hvor Søforbindelsen er kortest. Dette viser sig saaledes med Over- farten fra Fastlandet til England. Fra Ostende til Dover er der 4 til 5 Timers Sørejse og Rejsen over Calais og er derhos billigere, men ikke

bestomindre følger Hovedmassen af de Rejsende, der fra Fastlandet gaaer til England, over Ca- lais, fordi man gaaer over Canalen paa om- trent 1½ Time, medens man fra Ostende til Dover som sagt bruger omtrent 5 Timer. Det Samme vil være Tilfældet med Hensyn til Fre- quensen i Sverrig, sønderpaa. Naar vi have en Jernbane til Helsingør og der, som jeg haa- ber, skabes en Dampførgeforbindelse mellem Helsingør og Helsingborg, vil altid den største Deel af de Rejsende i Sverrig søge ned til Helsingborg, og derfra lade sig føre til Njor- havn over Helsingør, idet man naturligtvis helst sparer Søreisen, og man desuden vil baade spare Tid og Bekostning ved at tage til Njor- havn ad denne Vej fremfor ved at gaae over Malmø. Dertil kommer, at for nærvæ- rende Dieblit f. Ex. er enhver Samførsel med Malmø forhindret ved Is, men denne Hindring finder i Regelen ikke Sted ved Helsingør; der er Samførselen sjelden spærret af Is i mere end 1 eller 2 Dage. Vi have altsaa Landluft- ten, den gode Egn, vor egen Population med Hensyn til Sommerfrequensen, og desuden have vi hele Nabolandets Frequens. Ilyd paa, saa, at jeg ikke tvivler om, at det vil vise sig, at denne Jernbaneforbindelse vil skabe nye Indtægter for vort Land. Med Hensyn til Driftsomkostning-erne har Udvalgets Fleertal fremhævet den store Fordeel, der er ved, at begge de sjællandske Baner kunne drives samlede. Der er fremhævet, at det vil være meget billi- gere, end om de skulde drives særskilt, idet de kunne benytte de samme Værksteder, Mas- tiner og Redskaber, de samme Reservermaterialer, de samme overordnede Embedsmænd. Jeg an- tager, at Forskjellen er saa stor, at naar vi tænke os den helsingørskke Bane fuld færdig og drevet af det forsørskke Selskab, vil Besparel- sen for Forsørbanen være saa bethdelig, at den formodentlig endog vil give en Indtægt. Den helsingørskke Bane vil desuden tilføre den forsørskke en stor Deel Færdsel og omvendt vil den forsørskke Bane tilføre den helsingørskke Færdsel, saa at de vilde være i hinandens gjen- sidige Interesse, og det er især denne Gjen- sidighed, denne nøie Sammenknytning af Beg- ges Interesser, der have gjort, at Udvalget har holdt fast ved, at det vil være fordeelagtigt,