

Overveielſe: den ene, om Udkaſtet ikke bør ændres ſaaledes, at iſtedetfor at ſige, at Jernbanen ſkal føres til Helsingørs Havn, blot at paalegge; at Sporet ſkal lægges til Havnen, den anden at Indmundingen paa den ſjællandske Jernbane ſkeer umiddelbart ſaaledes, at den kommer ind paa ſelve Jernbanen; og ikke føres over Søerne. Jeg ſkal ikke gjentage, at den Vægt; man har lagt derpaa, for at ſkaffe Øyens Indvaanere Leſthed med Henſyn til at komme paa Jernbanen til Klampenborg, naar man rigtig ſeer efter, Intet har at betyde.

Thune: Jeg ſkal tillade mig i Anledning af, hvad den ærede ſidſte Taler anførte, at indrømme, at det kan være en Forbedring ved Lovforſlaget, at man iſtedetfor Jernbanen ſætter, at Jernbanesporer føres ned til Helsingørs Havn. Det ſkal af Udvalget — idetmindſte for mit Bedkommende — blive gjort til Gjenſtand for Overveielſe inden Sagens tredie Behandling, ligesom ogſaa de andre Bemærkninger, der ere fremkomne angaaende Retningen, ſkulde blive det. Hvad forøvrigt Lovforſlaget angaaer, da befinde vi os her i en langt behageligere Stilling, end da vi ſidſt forhandlede den anden Jernbanefag; der var da Tale om, at der ſkulde bringes Offre, og man ſøgte af forſkjellige Veie at naae det ſamme Maal, at bringe diſſe ned ſaa meget ſom muligt, hvorved den Meningsforſjel, der herſkede, opſtod. Udvalget er i denne ſin Betænkning gaaet ud fra, at Banen vil betale ſig, og ſaaſnart en Bane betaler ſig, bliver der ingen Udgift for Staten, den koſter da Staten Intet, og naar denne Forudsætning er rigtig, vil, ſom jeg anførte ved første Behandling, Thinget langt lettere kunne gaae ind paa Loven. Med Henſyn til denne Forudsætnings Rigtighed ſkal jeg først henviſe til, at de, der tilligemed Staten blive intereſſerede i Jernbaneanlæget, nære den ſamme Mening om Rentabiliteten. Det er dyllyſt under den ſidſte Jernbane-Forhandling, at det ſjællandske Jernbanefelſkabs Stilling er en ſaadan, at det kan ventes, at det om kort Tid intet Tilſkud vil behøve af Staten, men fremtidig vil kunne give Udbytte. Saalænge det nævnte Felſkab ſtøtter ſig paa en 4 pCt. Rente-Garanti af Staten, kan det være Actionairerne

ligegehligt, om Banen, ſelv om den forlænges til Stockholm, betaler ſig eller ikke; men ſaaſnart Felſkabets Stilling bliver den, at man foruden at kunne undvære Statens Garanti kan, efterat have tilbagebetalt Staten, ſtille Actionairerne en Udbytte-Betaling i nær Udſigt, ſaa forandres Forholdet betydelig; thi anſee Actionairerne ikke Banen til Helsingør for at kunne betale ſig, ſaa vil de fornuſtigviis ikke indlade ſig paa den, ſaa vil man ikke forſkjærte Udſigten til at ſaae Udbytte af Rorsør-Banen ved at paatage ſig en ny Entreprife, og ſaa vil Loven alſaa ikke blive benyttet. Den anden Betingeſe for Banens Rentabilitet er, at den udgaaer fra Hovedſtaden, alſaa fra et Brændpunkt for Færdeſel, hvor der er mange Indvaanere, og gaaer igjennem de frugtbareſte og meeſt befolkede Dele af Sjælland. Man veed jo, hvormeget Indbyggjerne i Hovedſtaden lægge Vægt paa om Sommeren at kunne komme ud paa Landet, hvormeget Familiefædre, der en ſtor Deel af Aaret ere bundne til Forretningerne,ønſte at komme ud at trække friſt Luft og derved styrke Helbredet og vinde phyſiſk Velvære; og man tør derfor viſtnok med Sikkerhed forudsætte, at Sommerfrequentſen vil kunne betale ſig. Desuden er det en almindelig Mening hos mange Medlemmer her i Salen, at det første Stykke Bane, det til Klampenborg, til enhver Tid vil kunne rendere. Dette er nu ikke min Mening; jeg troer rigtignok, at man ved at udføre Banen i ſin hele Udſtrækning, ved alſaa at føre den til Helsingør en By, der vel ikke har mere end 9000 Indbyggere, men ſom er Samlingspladsen for en ſtor Deel af Verdenshandelen, vil Rentabiliteten fremkomme; og jeg ſkal i ſaa Henſeende faſtholde det Punkt, der er fremdraget her, at nemlig Jernbanesporer føres ned til Helsingørs Havn; thi det vil med andre Ord ſige, at derved dannes et Tilknſytningspunkt med de ſveſke Jernbaner. Og naar vi vide, at den Deel af Sverrig, man umiddelbart vil blive knyttet til, nemlig Skaane, er den frugtbareſte og beſt befolkede Deel af Riget, og naar vi vide, at der i dette Øieblik er under Forhandling paa den ſveſke Rigsdag en Baneretning til Helsingborg, idet det der forelagte Forſlag gaaer ind paa at lægge en Bane fra Stockholm